

REUNION PUBLIQUE

PROJETS DEUXIEME PARTIE DU PARC MARTIN LUTHER KING ET AMENAGEMENT DE LA RUE CARDINET



LUNDI 10 JANVIER 2011

1. L'aménagement de la partie Nord du parc Martin Luther King, de la petite ceinture au boulevard Berthier.

Présentation de Jacqueline OSTY et François Grether

2. Les nouveaux aménagements de la rue Cardinet

Présentation de Mireille BARGE

1. Donner une information précise sur les projets d'aménagement qui seront réalisés dans les mois à venir et présenter un calendrier de travaux
2. Ouvrir un dialogue direct entre les habitants concernés et les élus et les équipes techniques du projet
3. Rendre compte des remarques et préoccupations exprimées par un compte-rendu mis en ligne sur le site du projet.
4. Respecter la diversité des points de vue et attentes des participants

**LES PROJETS D'AMENAGEMENT DE
LA DEUXIEME PARTIE
DU PARC MARTIN LUTHER KING**



Un nouveau poumon vert pour le Nord-Ouest Parisien

- Jardin des Tuileries : 432 485 m²
- Parc Monceau : 82 500 m²
- Square des Batignolles : 16 615 m²
- Parc Martin Luther King : 100 000 m²

PARC DE CLICHY-BATIGNOLLES - MARTIN LUTHER KING / PARIS



Les 3 grands thèmes

- le corps dans le parc
- le spectacle des saisons
- l'eau dans tous ses états

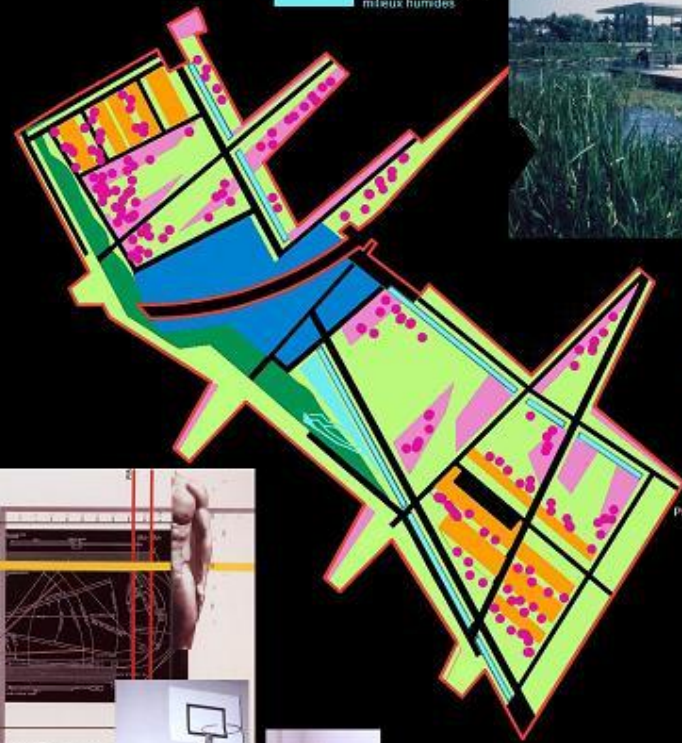


Nature : une thématique végétale autour du spectacle des saisons

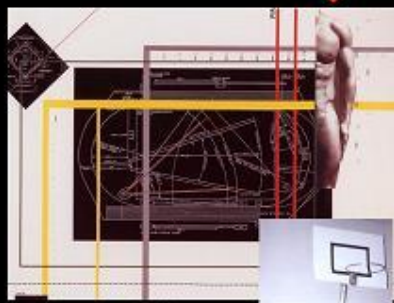


Parc urbain St-Pierre, Amiens, J. Osty paysagiste

Environnement : Le thème de l'eau



Parc T. Mendel, Le Mans, J. Osty paysagiste



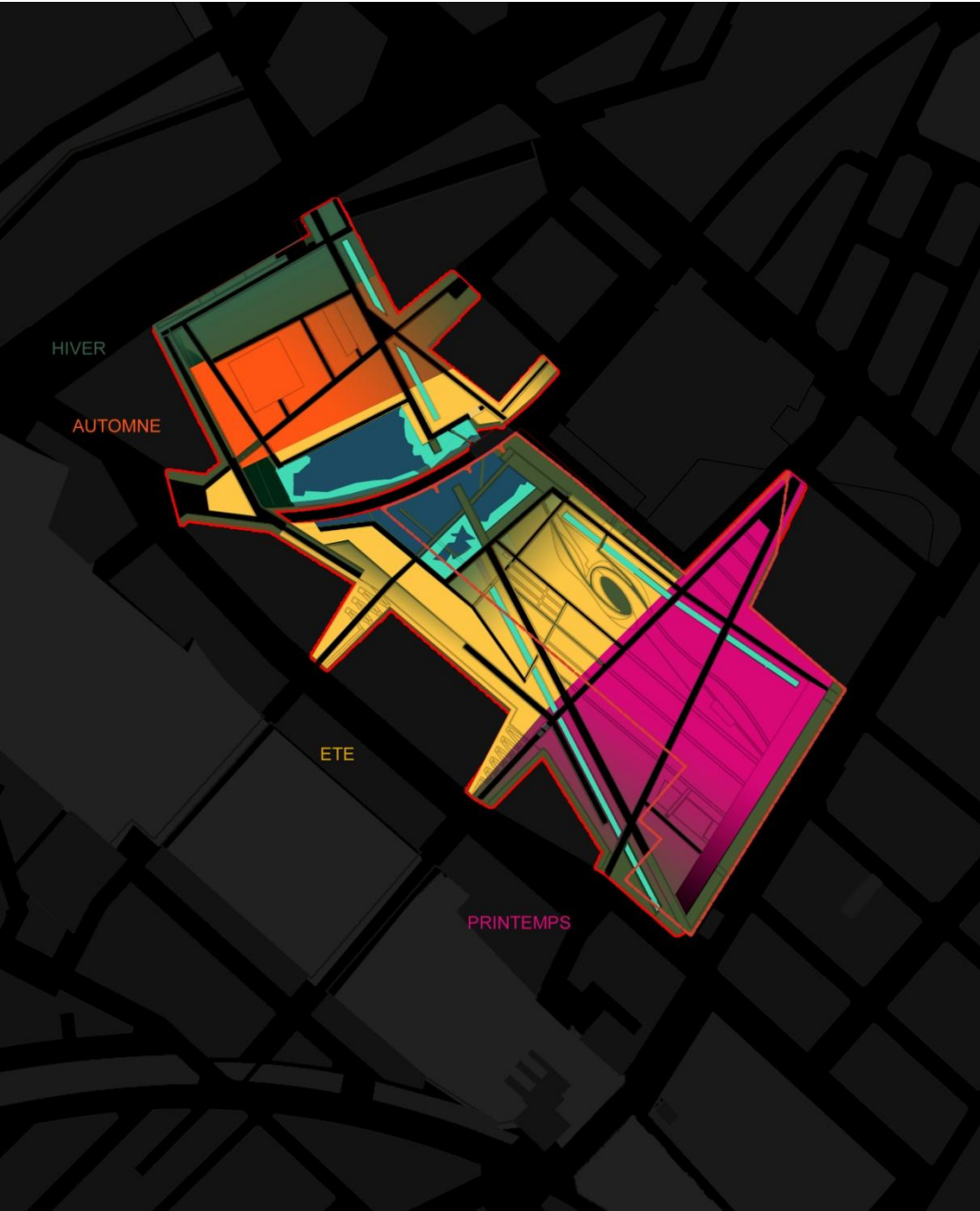
Peter Mc Lean, "Games", 1995

Sport et culture: le thème du corps dans le parc



PARC DE CLICHY-BATIGNOLLES – MARTIN LUTHER KING / PARIS

Le spectacle des saisons : Parc à terme



PARC DE CLICHY-BATIGNOLLES – MARTIN LUTHER KING / PARIS

Le spectacle des saisons : l'été



PARC DE CLICHY-BATIGNOLLES – MARTIN LUTHER KING / PARIS

Le corps dans le parc : aires de jeux parc à terme



PARC DE CLICHY-BATIGNOLLES – MARTIN LUTHER KING / PARIS

Le corps dans le parc : aires de jeux parc à terme



PARC DE CLICHY-BATIGNOLLES – MARTIN LUTHER KING / PARIS

L'eau dans tous ses états



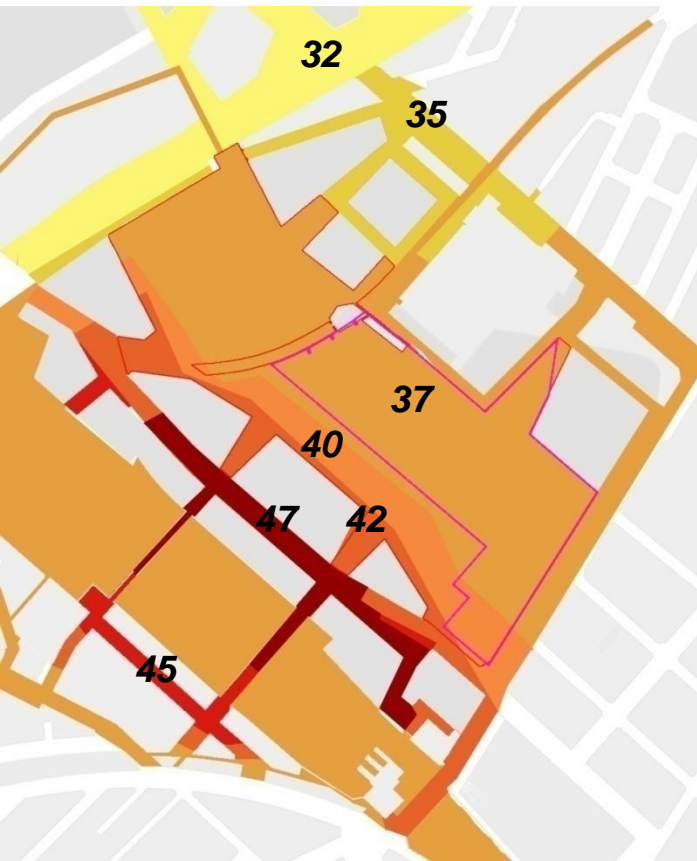
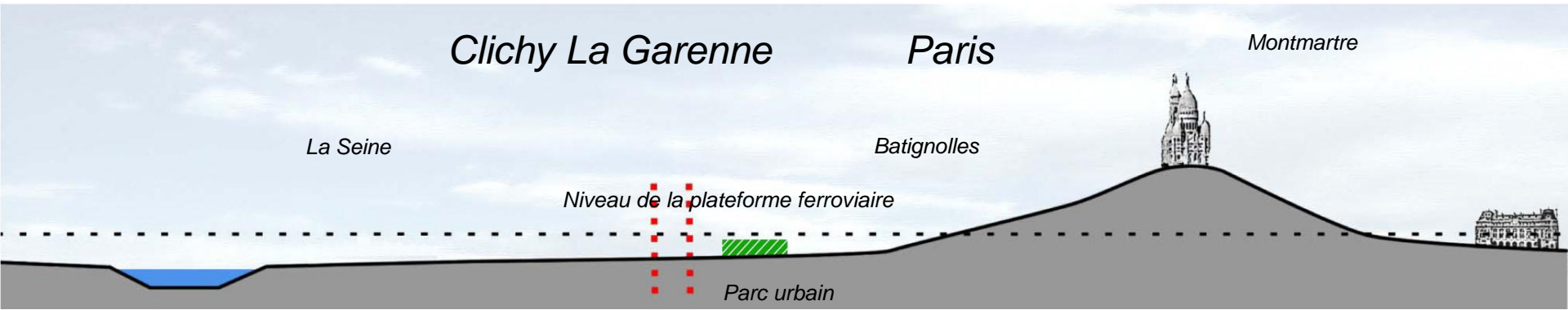
PARC DE CLICHY-BATIGNOLLES – MARTIN LUTHER KING / PARIS

L'eau dans tous ses états : la place des jets



PARC DE CLICHY-BATIGNOLLES - MARTIN LUTHER KING / PARIS

Principes topographiques



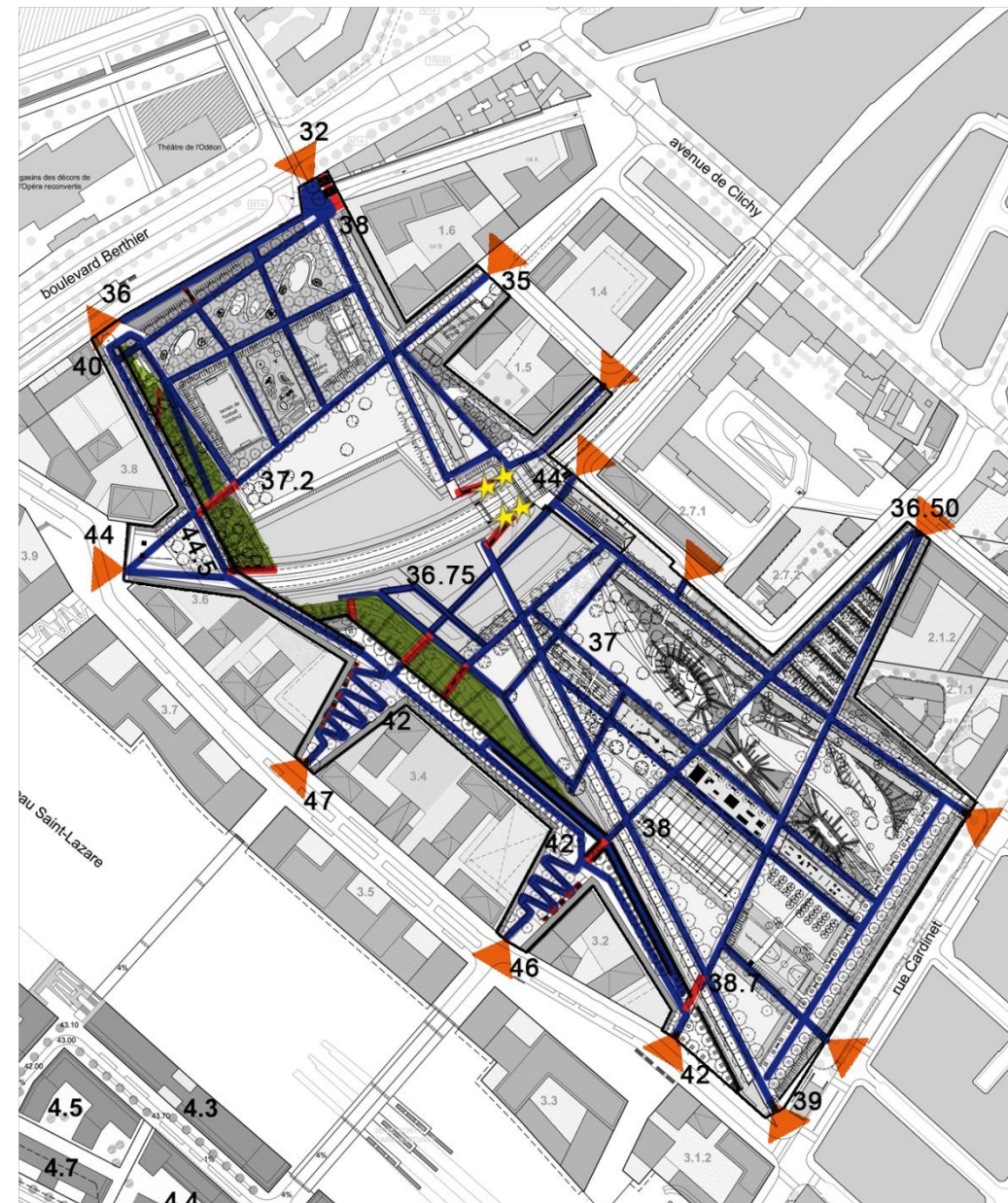
PARC DE CLICHY-BATIGNOLLES - MARTIN LUTHER KING / PARIS

La diagonale



PARC DE CLICHY-BATIGNOLLES - MARTIN LUTHER KING / PARIS

Entrées, accessibilité et franchissements



Les horaires à terme :

De 7h00 à 20h00 l'hiver

De 7h00 à 22h00 l'été



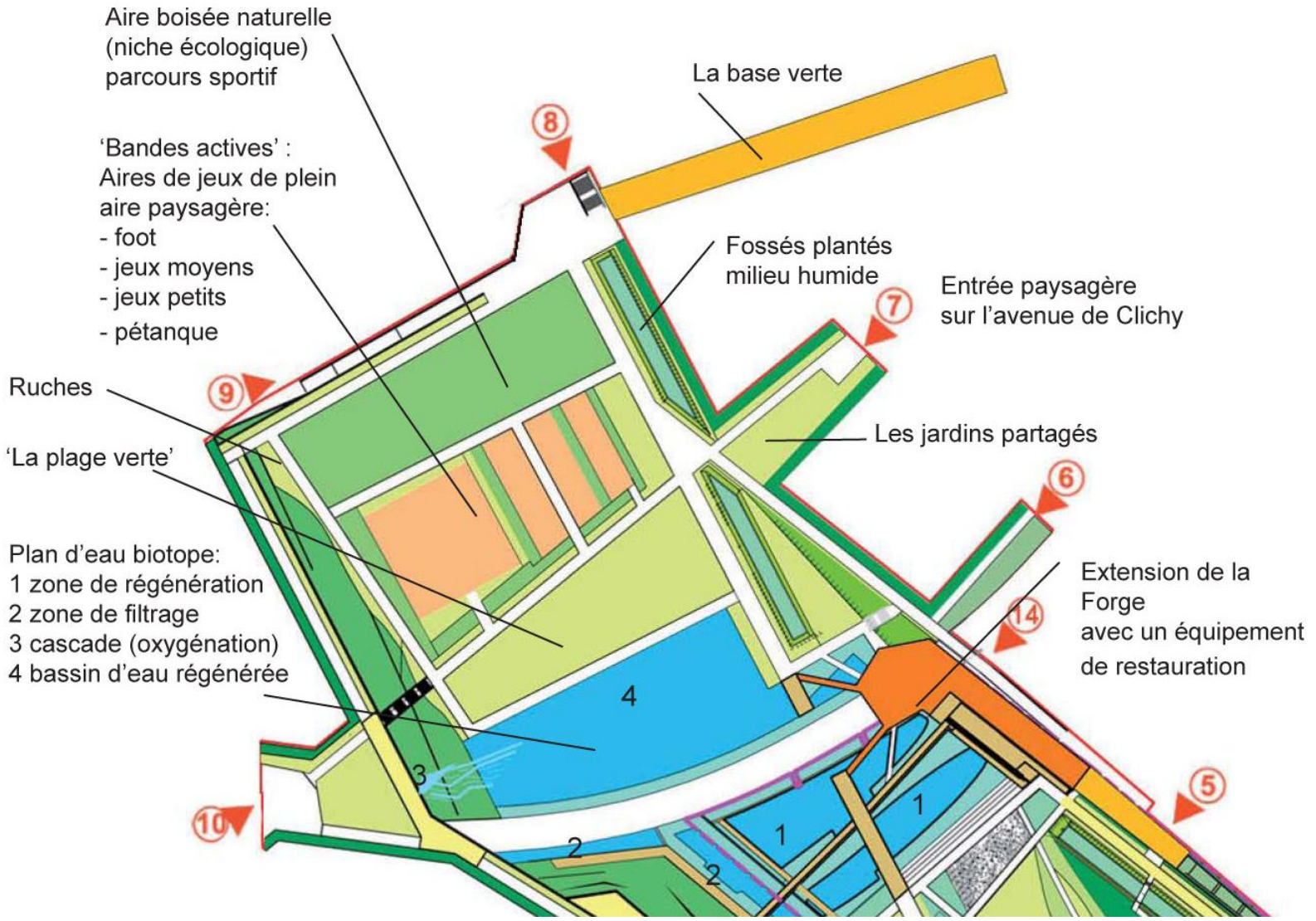
Cheminements piétons, pente de moins de 4%, accessible PMR



Franchissement des différents niveaux par des escaliers

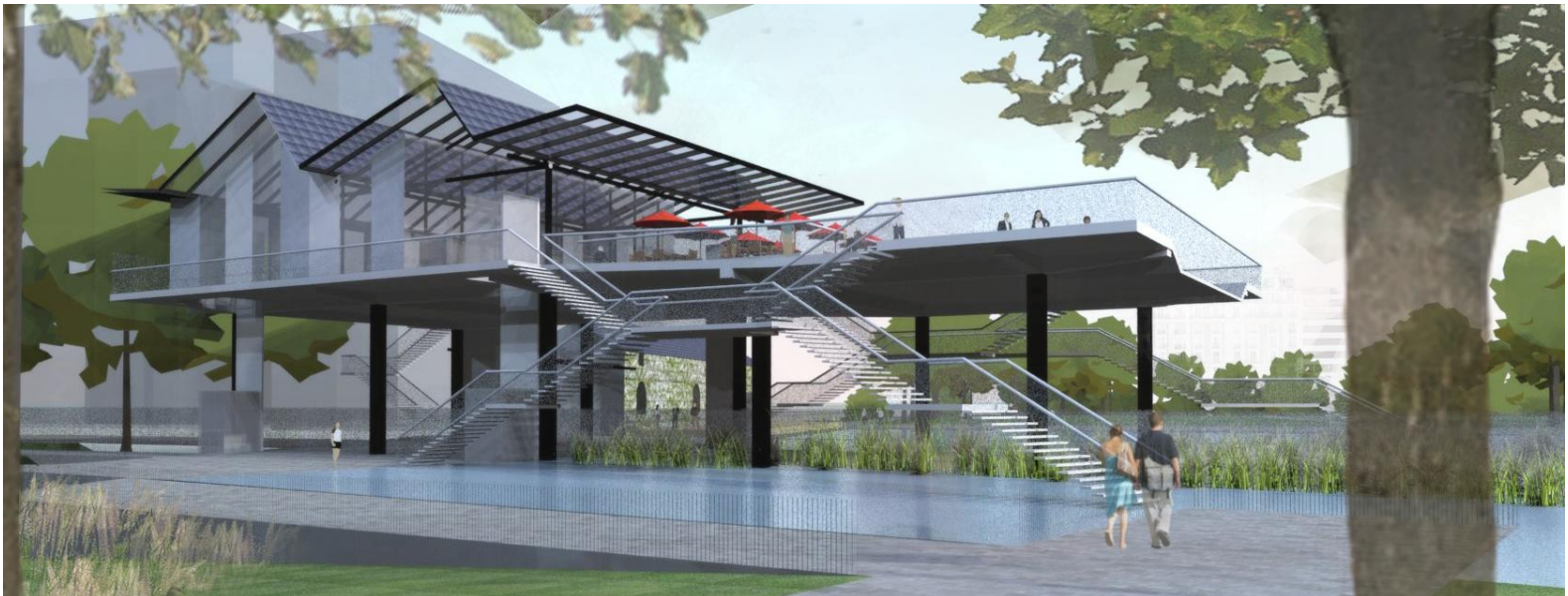
PARC DE CLICHY-BATIGNOLLES - MARTIN LUTHER KING / PARIS

Programme de la partie nord du parc



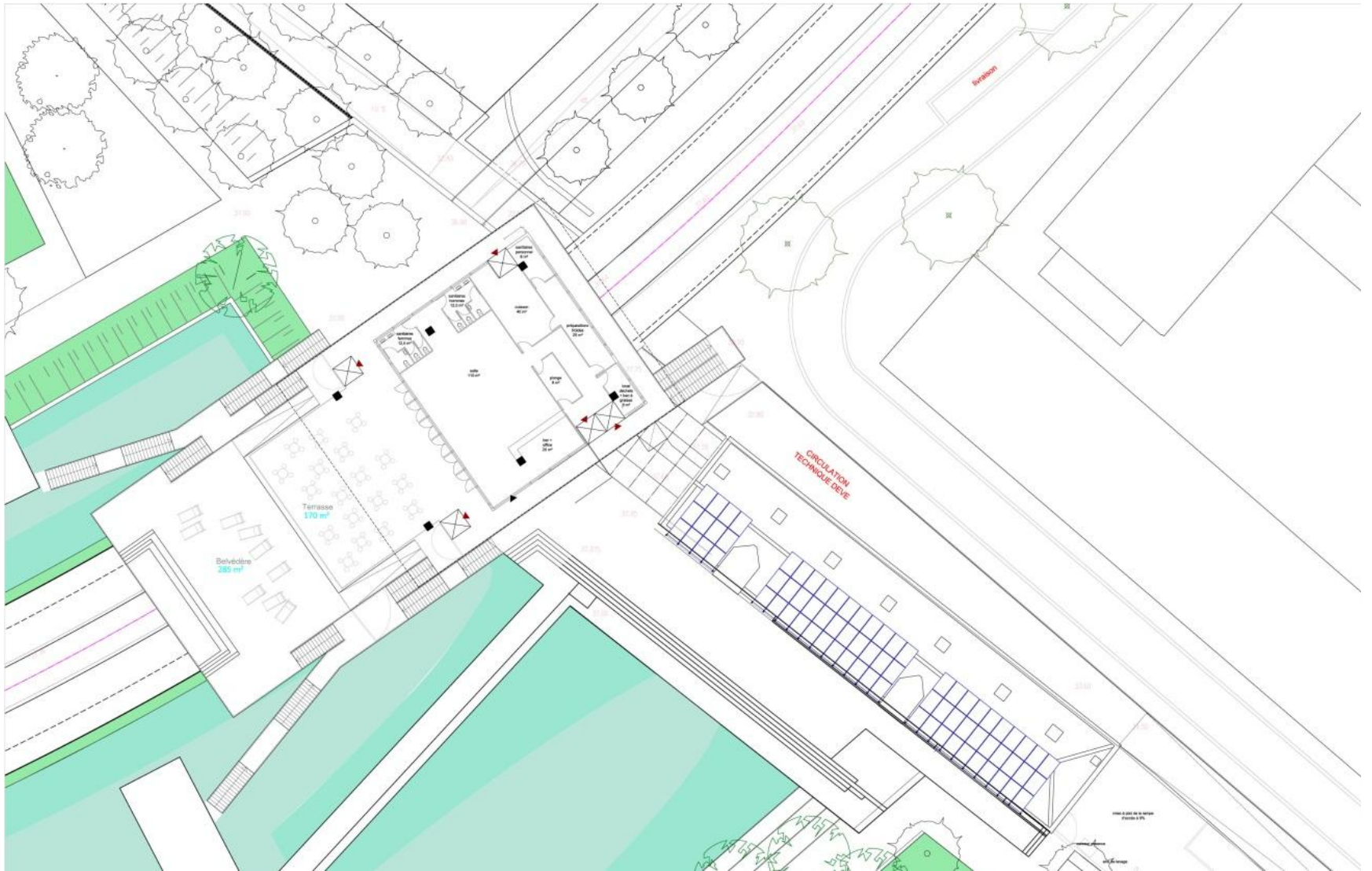
PARC DE CLICHY-BATIGNOLLES - MARTIN LUTHER KING / PARIS

Franchissement par la forge



PARC DE CLICHY-BATIGNOLLES - MARTIN LUTHER KING / PARIS

La forge et l'extension de la Forge



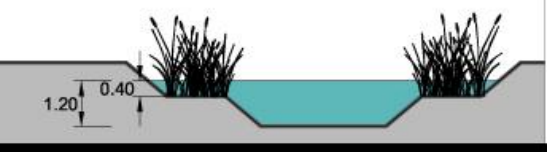
PARC DE CLICHY-BATIGNOLLES - MARTIN LUTHER KING / PARIS

Les bassins biotopes

bassin A
fonction : décanteur



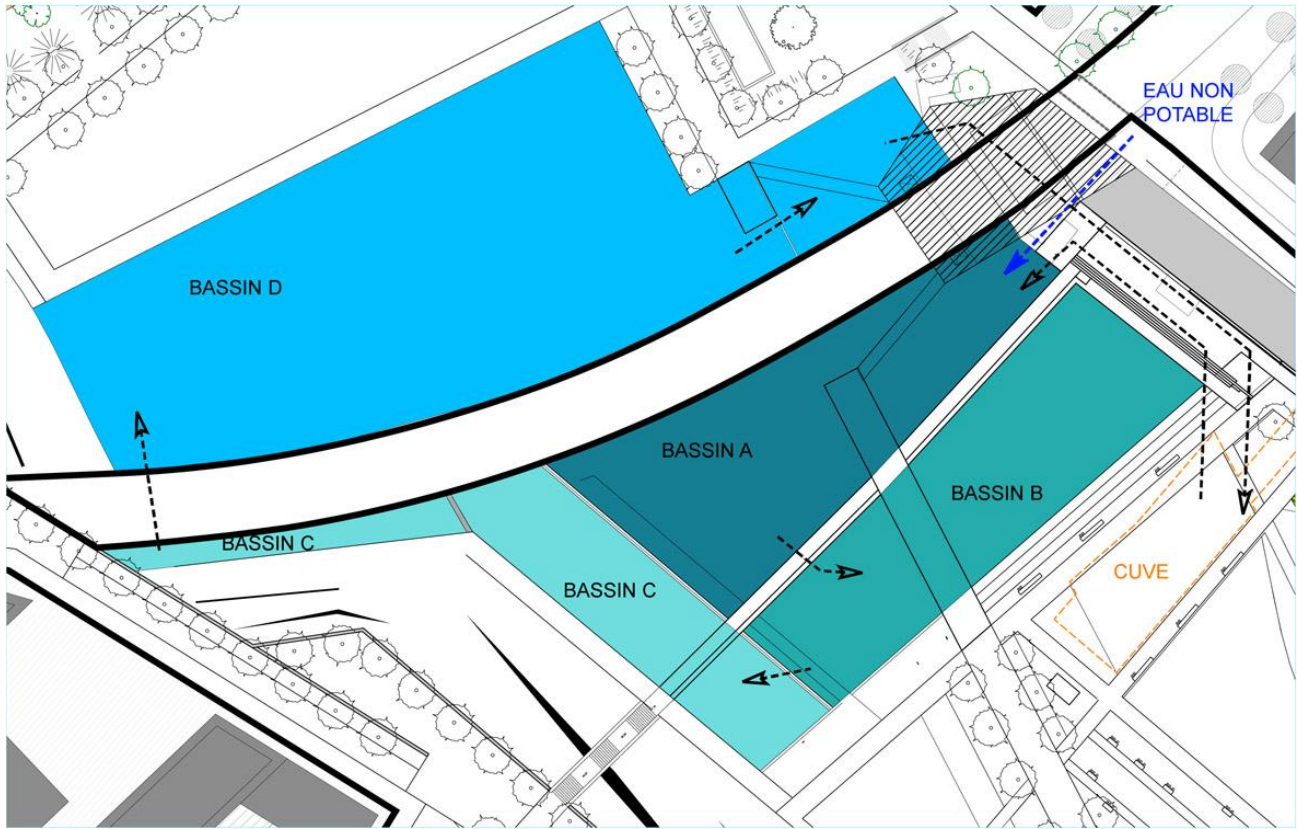
bassin B
fonction : introduction de bactéries favorables



bassin C
fonction : décomposition



bassin D
fonction : contrôle de qualité



PARC DE CLICHY-BATIGNOLLES - MARTIN LUTHER KING / PARIS

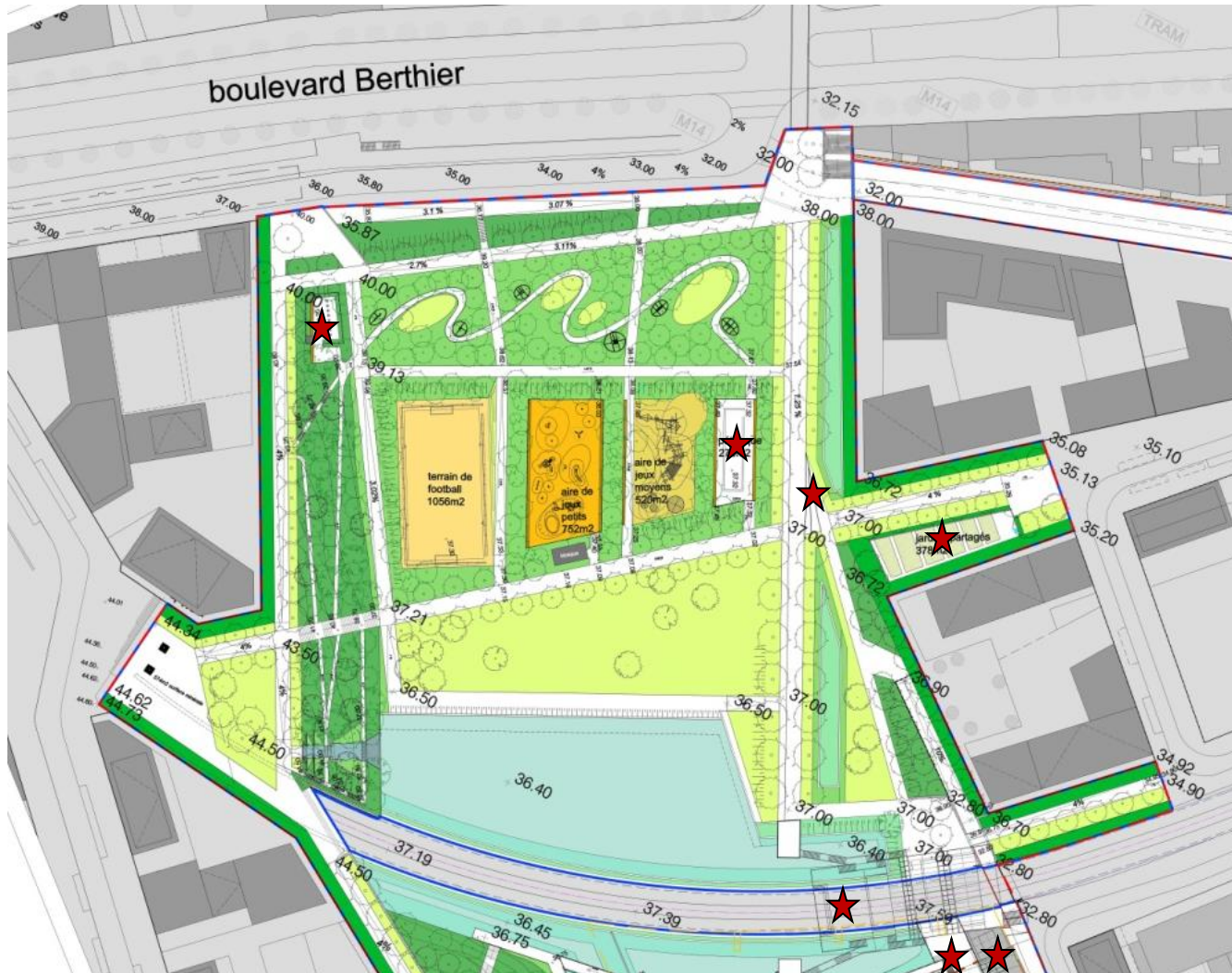
La plage verte et la cascade



PARC DE CLICHY-BATIGNOLLES - MARTIN LUTHER KING / PARIS

La bande active des jeux imbriquée dans une trame paysagère

Une réponse aux attentes des citoyens :



ruches

jeux de boules

jardin partagé

vente ambulante

belvédère public

restaurant

brasserie

PARC DE CLICHY-BATIGNOLLES – MARTIN LUTHER KING / PARIS

La bande active des jeux imbriquée dans une trame paysagère



PARC DE CLICHY-BATIGNOLLES - MARTIN LUTHER KING / PARIS

Les ambiances végétales



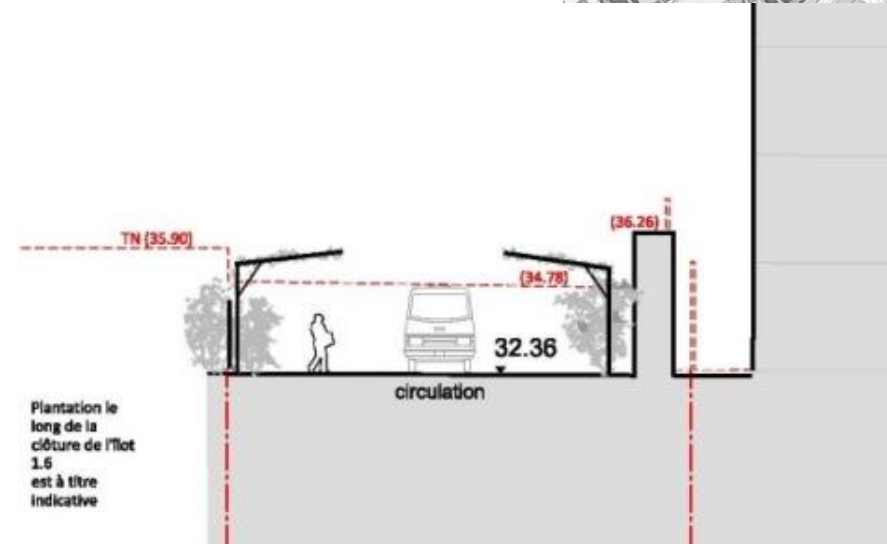
PARC DE CLICHY-BATIGNOLLES – MARTIN LUTHER KING / PARIS

La bande active des jeux imbriquée dans une trame paysagère



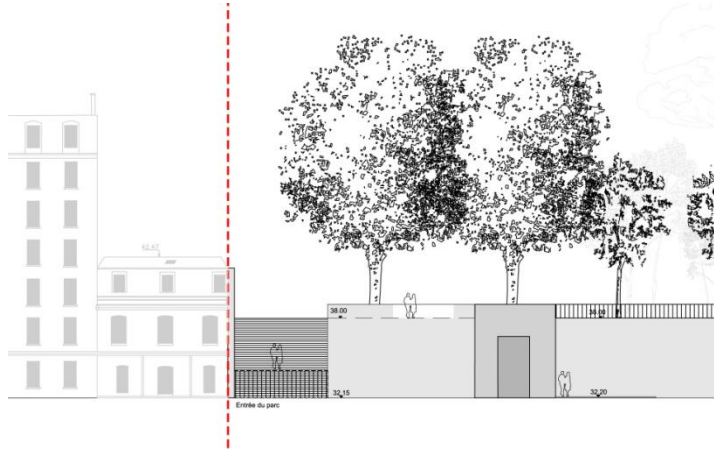
PARC DE CLICHY-BATIGNOLLES - MARTIN LUTHER KING / PARIS

La base verte



PARC DE CLICHY-BATIGNOLLES - MARTIN LUTHER KING / PARIS

Le mur Berthier

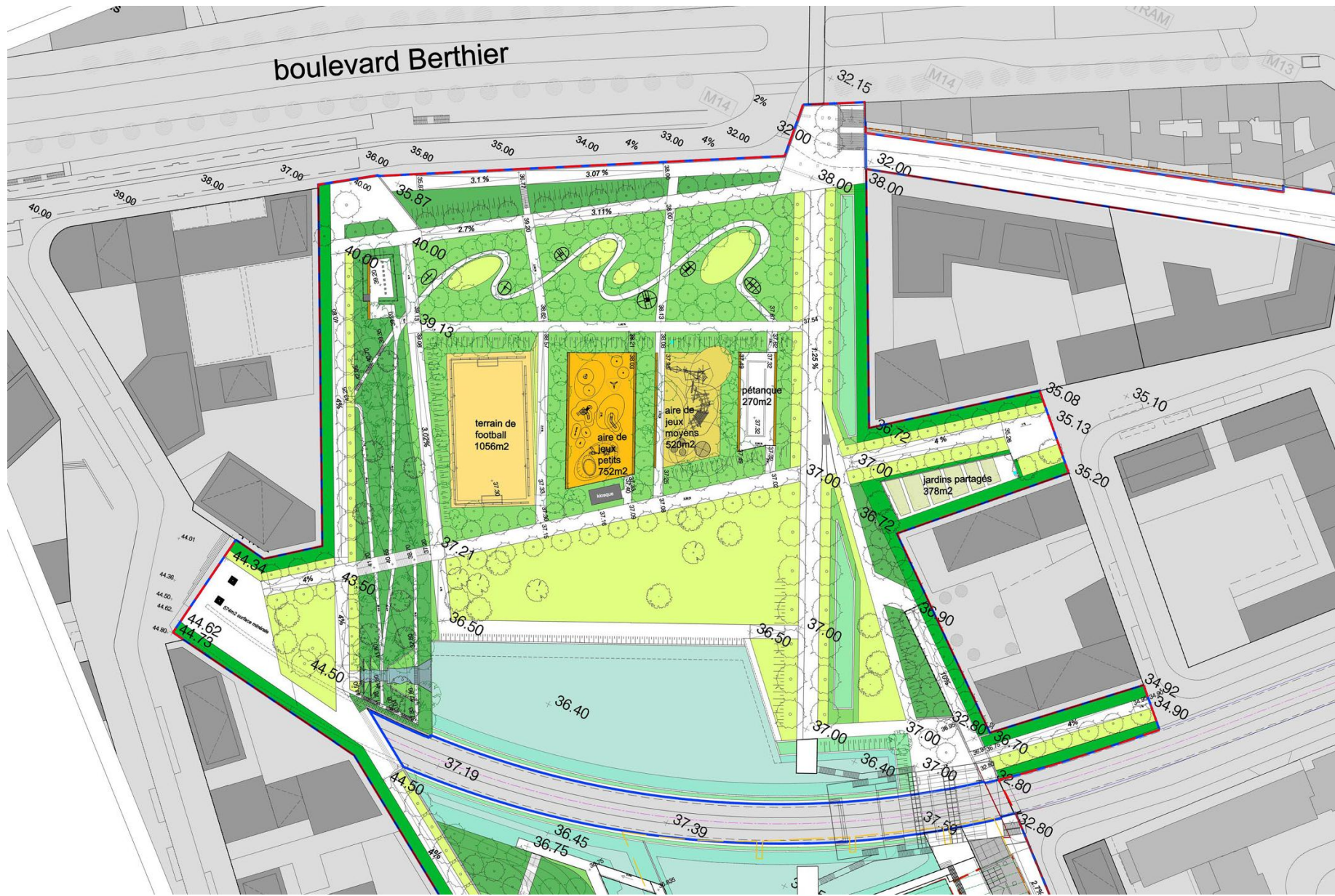


PARC DE CLICHY-BATIGNOLLES - MARTIN LUTHER KING / PARIS

Matières



PARC DE CLICHY-BATIGNOLLES - MARTIN LUTHER KING / PARIS



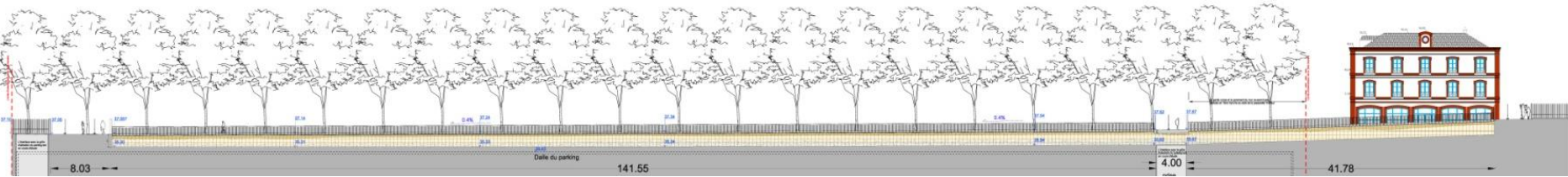
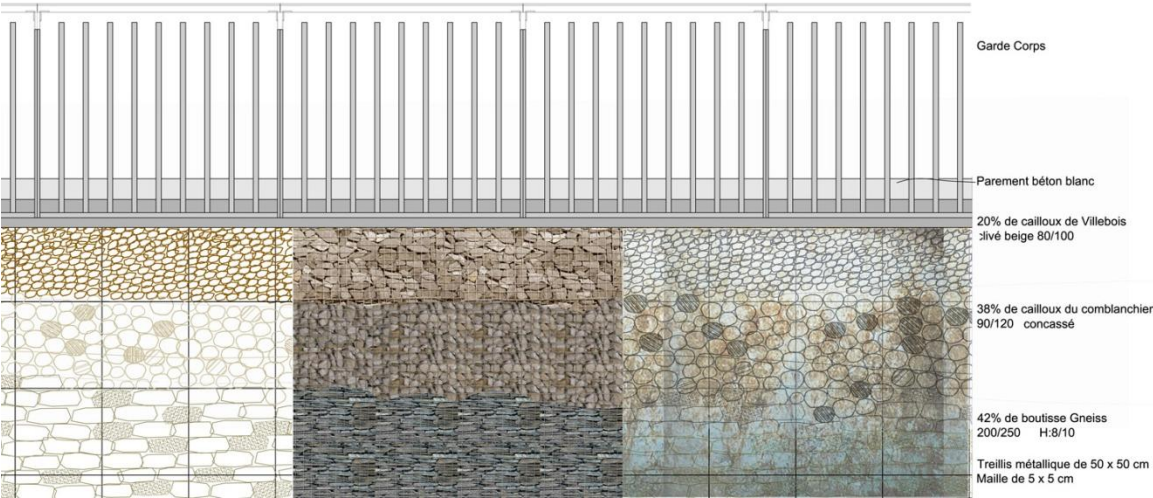
ECHANGES

LES NOUVEAUX AMENAGEMENTS DE LA RUE CARDINET



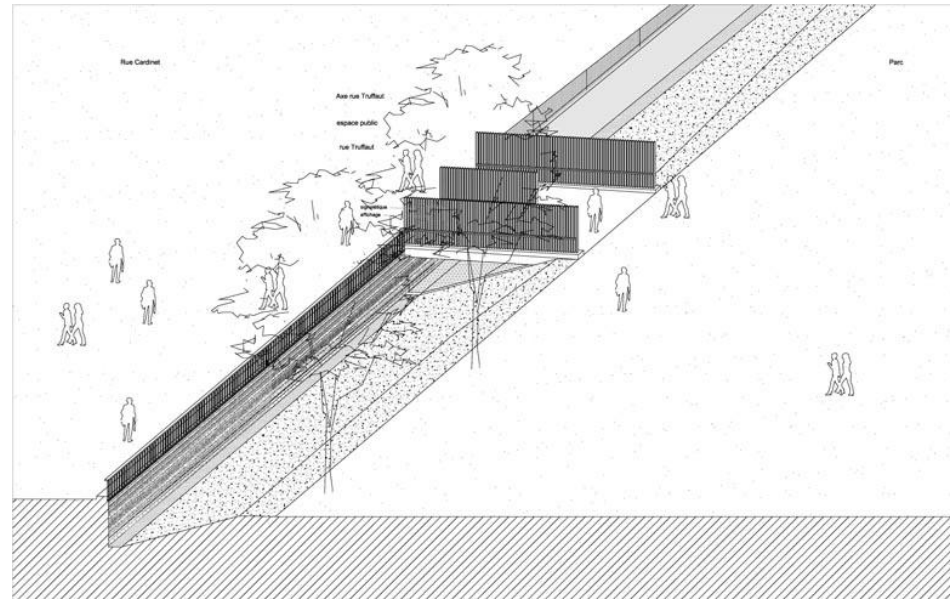
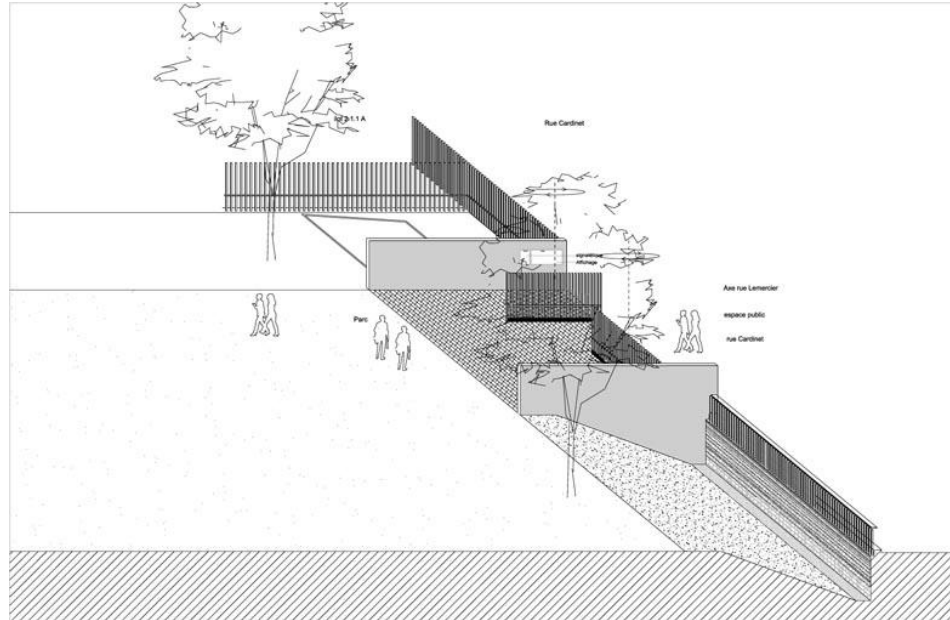
PARC DE CLICHY-BATIGNOLLES - MARTIN LUTHER KING / PARIS

Le saut de loup



PARC DE CLICHY-BATIGNOLLES – MARTIN LUTHER KING / PARIS

Le saut de loup – Axonométries de l'entrée Lemercier et de l'entrée Truffaut



LA RUE CARDINET AUJOURD'HUI



Vue en direction de l'avenue de Clichy



Vue en direction du pavillon de l'Horloge

- 2 voies de circulation (une dans chaque sens)
- Des places de stationnement uniquement le long des immeubles.
- Les bus et les vélos circulent sur les voies de circulation.
- Le chantier du parking résidentiel est en cours.

LES OBJECTIFS ET LES ORIENTATIONS DU REAMENAGEMENT DE LA RUE CARDINET




Quatre objectifs :

- Aménager des espaces publics de qualité et mettre en valeur le patrimoine
Plantation d'arbres, nouveau mobilier, nouvel éclairage, mise en valeur du pavillon de l'Horloge
- Améliorer la desserte par les transports en commun
Aménagement de couloirs de bus
- Améliorer les déplacements à vélos et à pieds
Création d'un mail piétons, de continuités cyclables, stationnements pour vélos...
- Développer l'offre de stationnement résidentiel

RAPPEL SUR LES TRANSPORTS EN COMMUN EXISTANTS

LES TRANSPORTS EN COMMUN EXISTANTS



-  METRO
-  SNCF
-  RER
-  BUS

L'AMELIORATION DES TRANSPORTS EN COMMUN : PROJETS BUS



TRANSPORTS EN COMMUN A L'HORIZON 2015 LES PROJETS BUS



Traverse



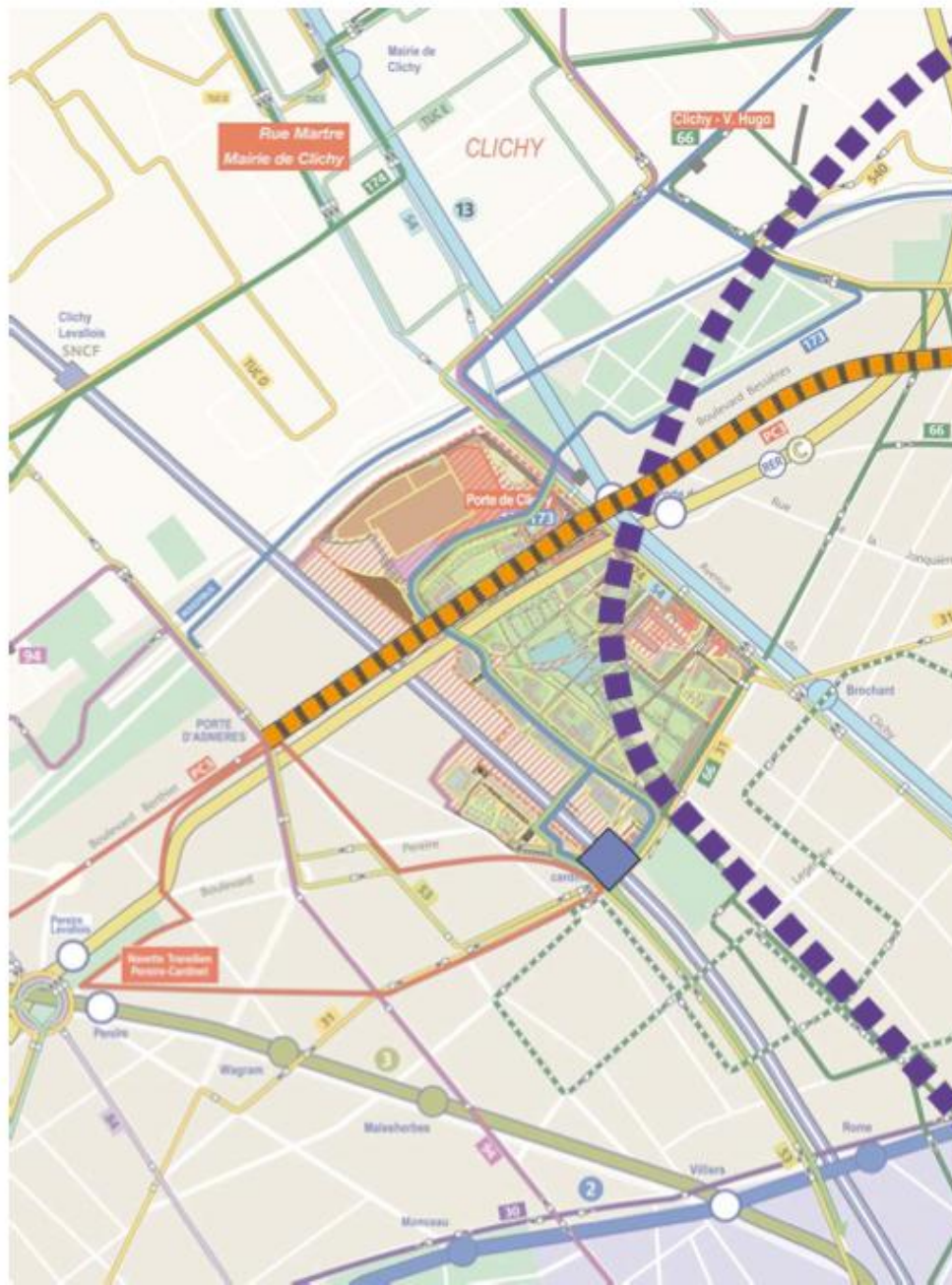
Nouvelle ligne de bus (2X)
Entre St Lazare et Pte clichy






Nouvelle ligne de bus (173?)
entre la Porte de Clichy et
Le pont Cardinet



Liaison bus express pour
désaturer la ligne de métro 13

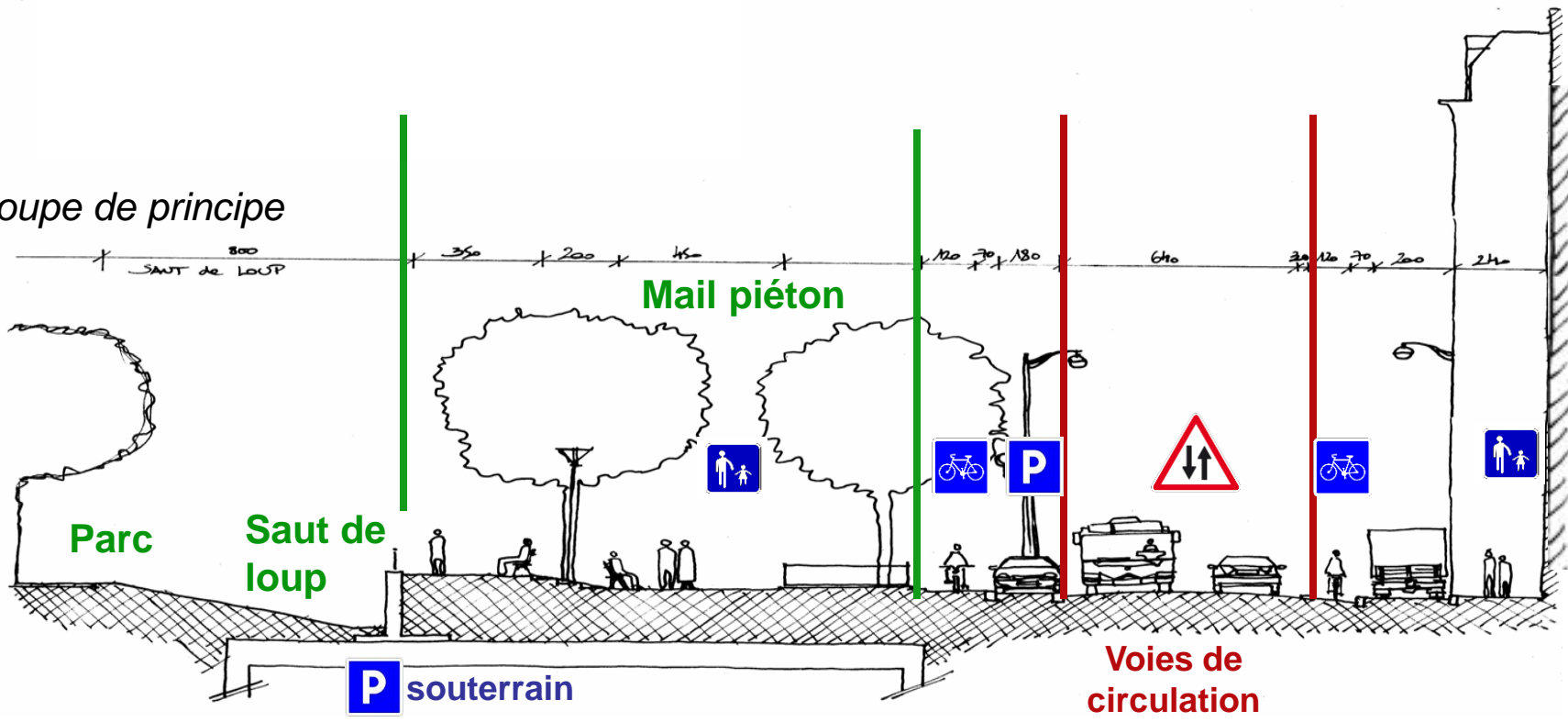


LE TRANSPORT A L'HORIZON 2018

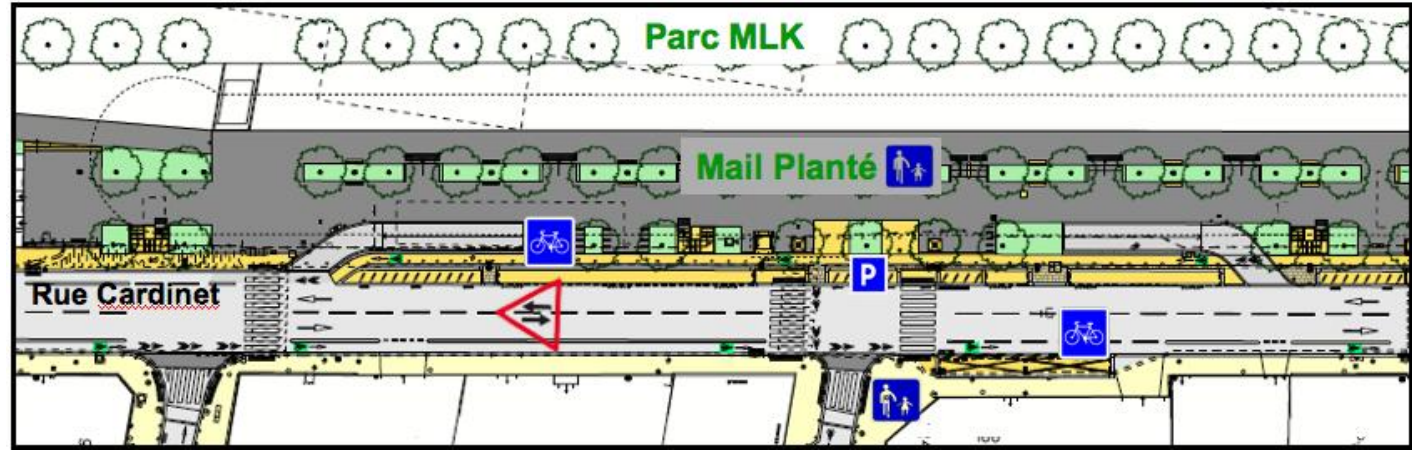
-  Extension du tramway T3
Jusqu'à la porte d'Asnières
(à l'étude)
-  Prolongement de la ligne
de métro 14 jusqu'à la mairie
de Saint Ouen via porte
de Clichy
-  Renforcement de la desserte
Pont Cardinet

LE REAMENAGEMENT DE LA RUE : UNE PLACE POUR CHACUN

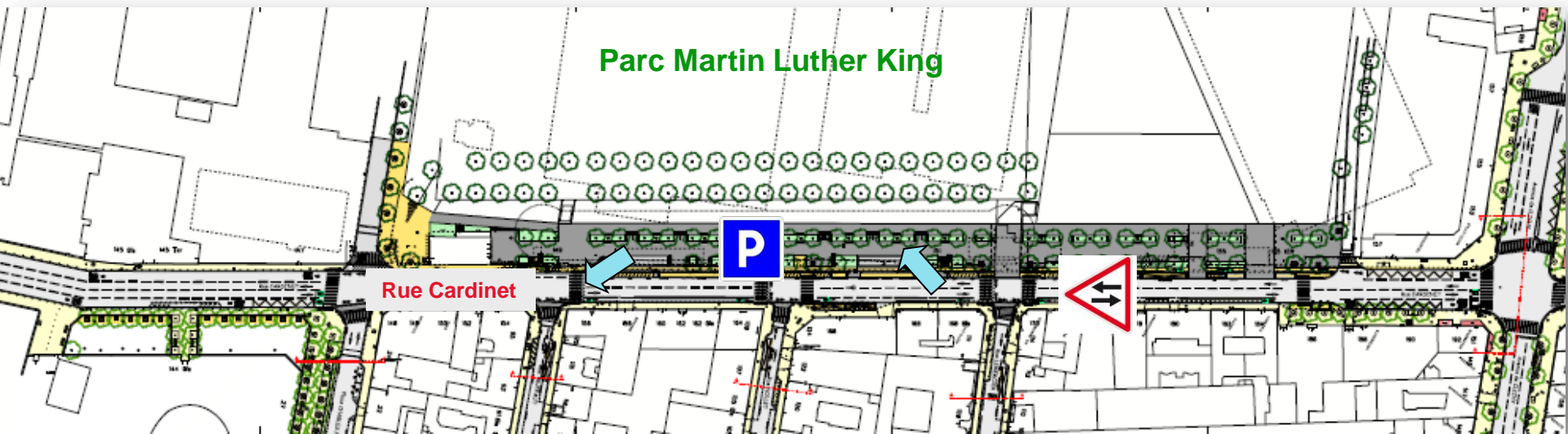
Coupe de principe



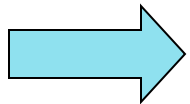
En plan



LE REAMENAGEMENT POUR LES AUTOMOBILES



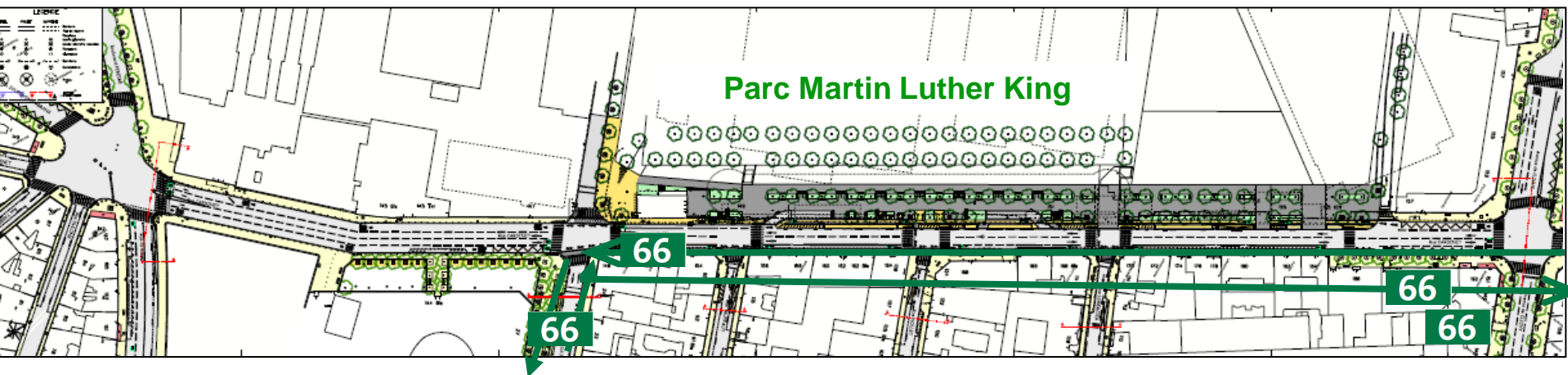
Une circulation automobile à double sens



Accès au parking résidentiel Cardinet

LE REAMENAGEMENT POUR LES BUS

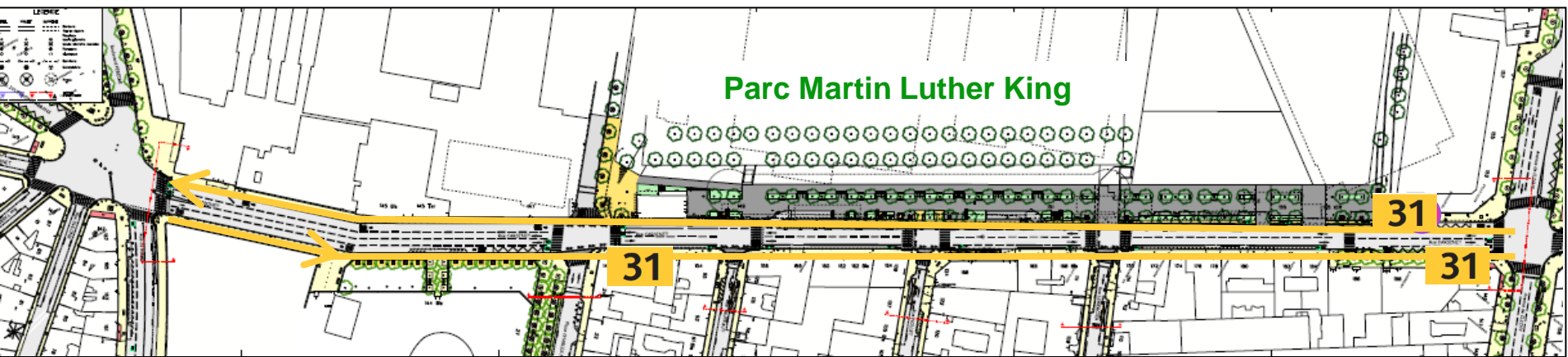
Le 66 (Clichy Victor Hugo-Opéra)



Couloirs de bus aux extrémités de la rue, arrêts maintenus

66	Arrêts de bus
31	

Le 31 (Charles de Gaulle Etoile- Gare de l'Est)

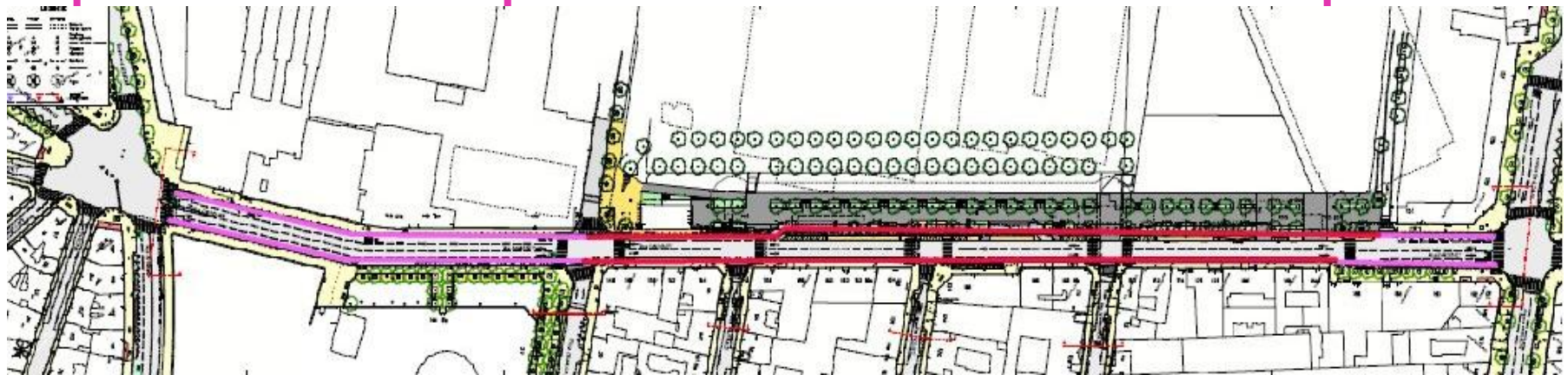


LE REAMENAGEMENT POUR LES CYCLISTES

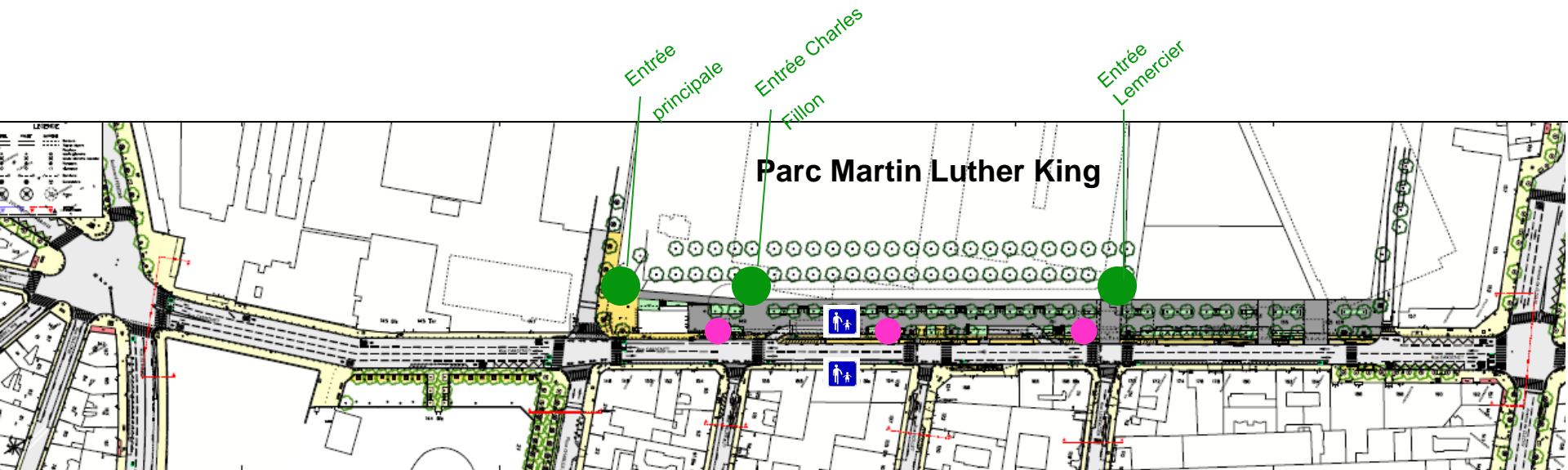
Circulation cycliste dans les couloirs de bus

Circulation cycliste en site propre

Circulation cycliste dans les couloirs de bus




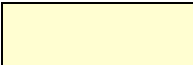
LE REAMENAGEMENT POUR LES PIETONS



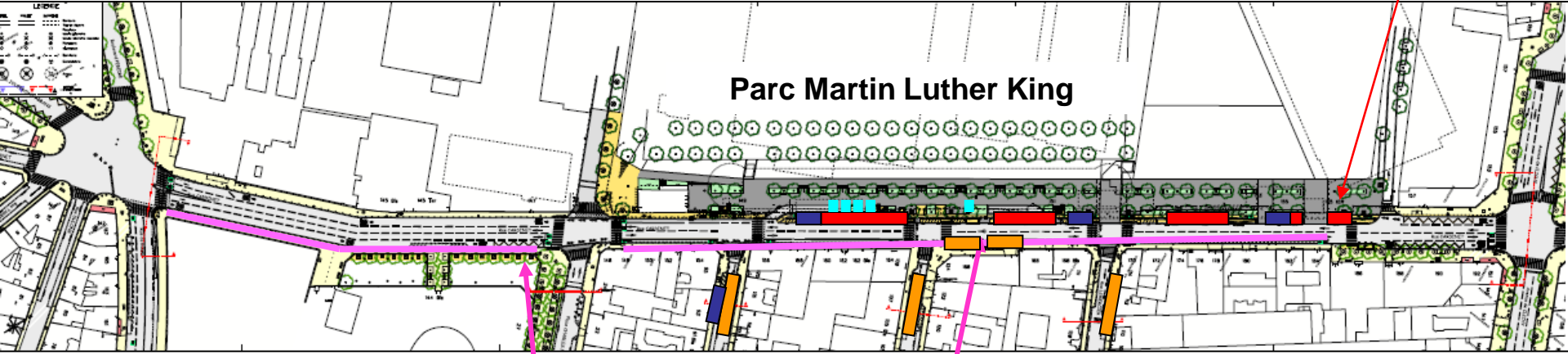
 3 entrées dans le parc Martin Luther King

 3 accès piéton au parking

 Grand mail piéton arboré

 Trottoirs

UNE EVOLUTION DE L'OFFRE DE STATIONNEMENT SUR LA RUE CARDINET



GIG - GIC

Parc Martin Luther King

- Stationnement supprimé
- Stationnement créé
- Places de livraison
- Stationnement 2 roues motorisés
- Stationnement vélos

Stationnement vélos
Stationnement 2 roues motorisés

LA RUE CARDINET EN DETAILS : ZOOM SUR LES MATERIAUX DE LA RUE



Exemple : quai de la Marne

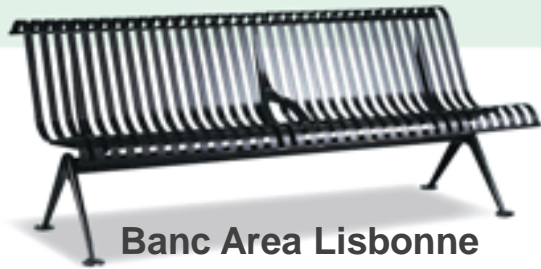


Exemple : avenue de la Porte de Vincennes

- Des pavés granit pour le mail et les trottoirs côté impair immeuble
- Des pavés enherbés au pied des arbres
- Une chaussée en enrobé
- De l'asphalte sur les trottoirs côté pair et sur les pistes cyclables côté parc

LA RUE CARDINET EN DETAILS : ZOOM SUR LES ARBRES ET LE MOBILIER URBAIN

Le mobilier du mail piéton



Banc Area Lisbonne



Eclairage



Accroche vélos

Le mobilier de la rue



Eclairage Decostreet 2

Les arbres



Gleditsia triacanthos inermis

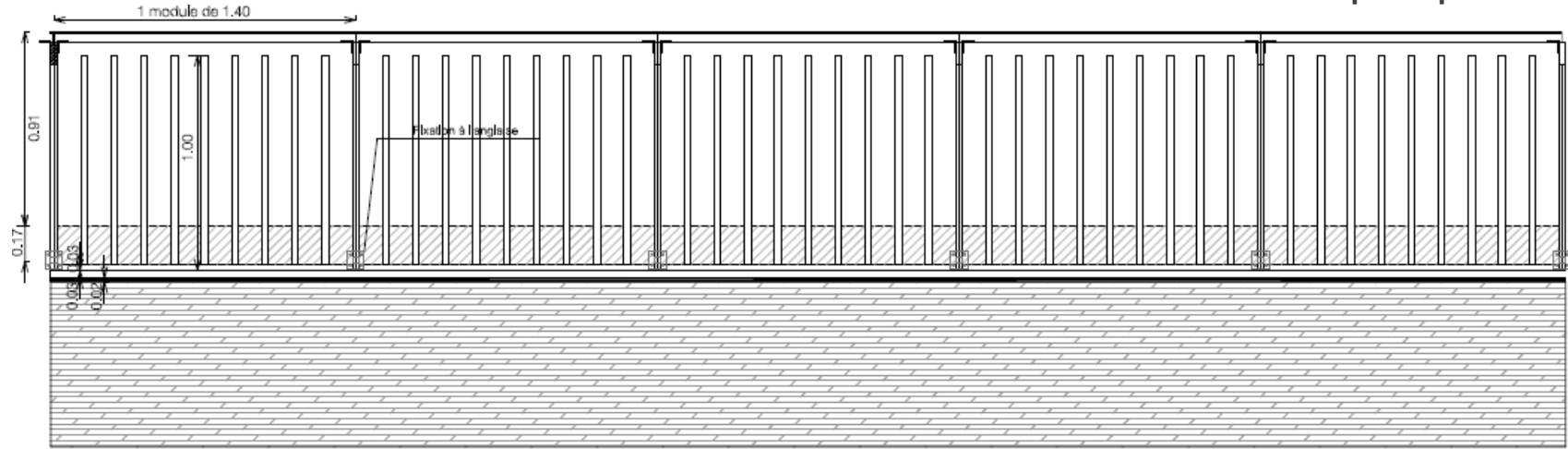


Tilleul



LA RUE CARDINET EN DETAILS : ZOOM SUR LE MOBILIER URBAIN (suite)

Le mobilier garde corps



Garde corps du parc de stationnement



Mobilier ascenseur parc de stationnement

LA RUE CARDINET EN DETAILS : ZOOM SUR L'AMENAGEMENT DU MAIL



DES TRAVAUX EN DEUX ETAPES



 **Première étape :**
2011-2012

 **Deuxième étape :**
2014-2015

ECHANGES

CONCLUSION

LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS DE LA CONCERTATION

Concertation publique sur le prolongement du T3 jusqu'à la Porte d'Asnieres

A l'initiative du **STIF**, de la **Ville de Paris** et de la **Région Ile-de-France**, la concertation publique sur le projet de prolongement du T3 s'engage.

Quand : **Du 17 janvier au 18 février**

Où s'informer :

- Dans le 17^{ème} : à la Maison du Projet Clichy Batignolles - 147 rue Cardinet, 75017 Paris
- Sur le site Internet : www.prolongement-t3-porteasnieres.fr

Réunions publiques :

- **Lundi 17 janvier à 19h00 - Collège Utrillo**
4 avenue de la porte de Clignancourt 75018 Paris
- **Jeudi 10 février à 19h00 - Lycée international Honoré de Balzac**
118 boulevard Bessières 75017 Paris

Enquête publique sur la révision simplifiée du Plan Local d'Urbanisme de Paris

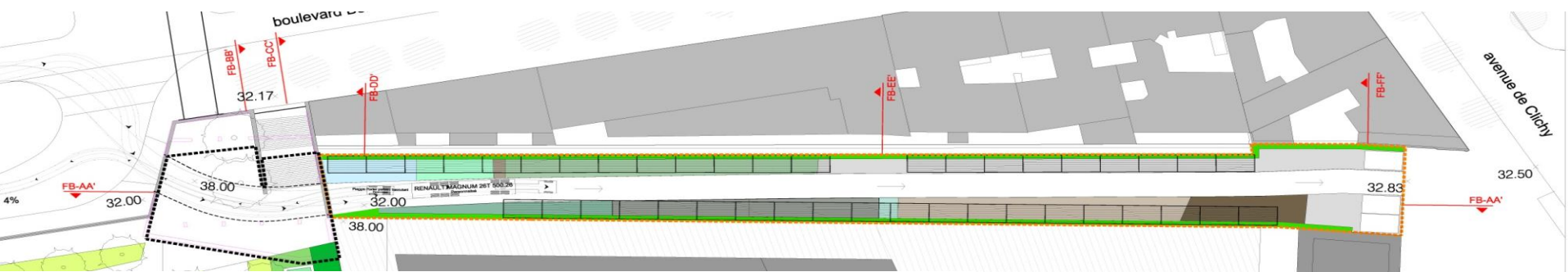
A l'initiative de la Ville de Paris une enquête publique va s'engager pour permettre la révision simplifiée du Plan Local d'Urbanisme

- **Quand : du lundi 24 janvier 2011 au vendredi 4 mars 2011** inclus à la Mairie du 17^{ème} arrondissement – 16/20 rue des Batignolles 75 017, une exposition, le dossier d'enquête et le registre des requête seront à la disposition du public.
- En savoir plus : www.paris.fr et www.clichy-batignolles.fr

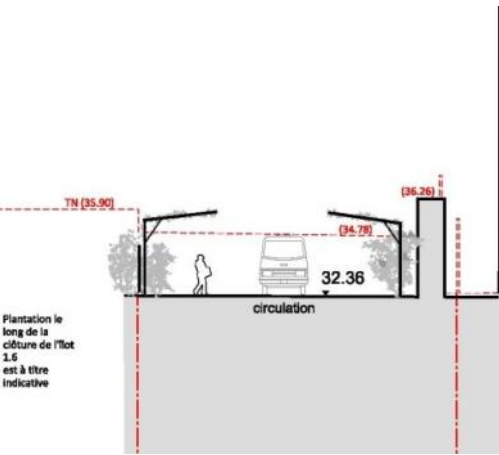
ANNEXES

LE PARC MARTIN LUTHER KING

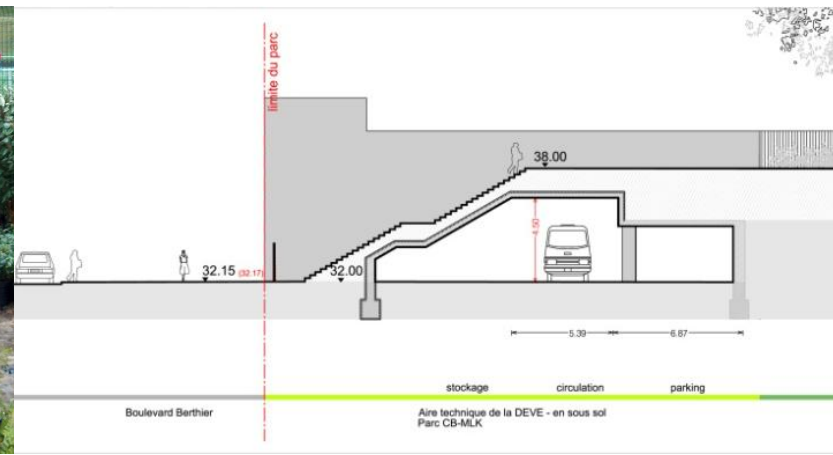


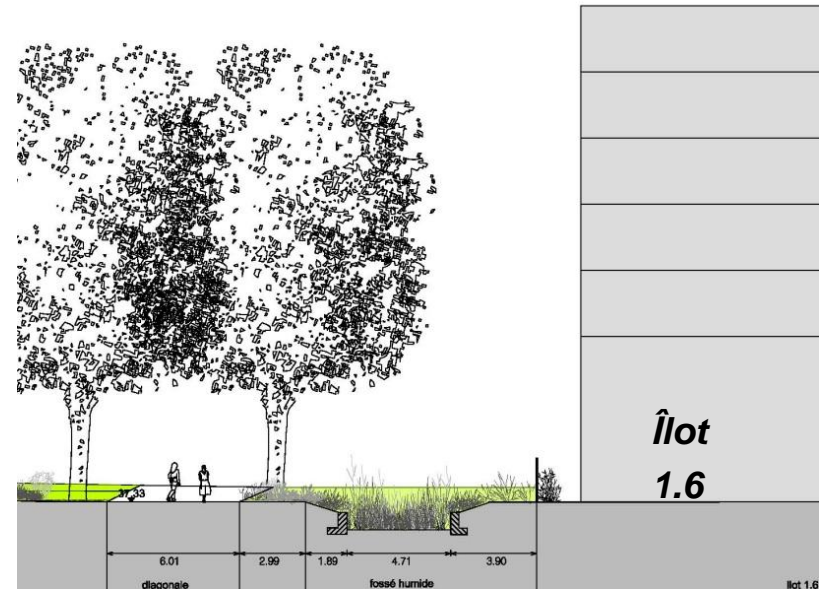
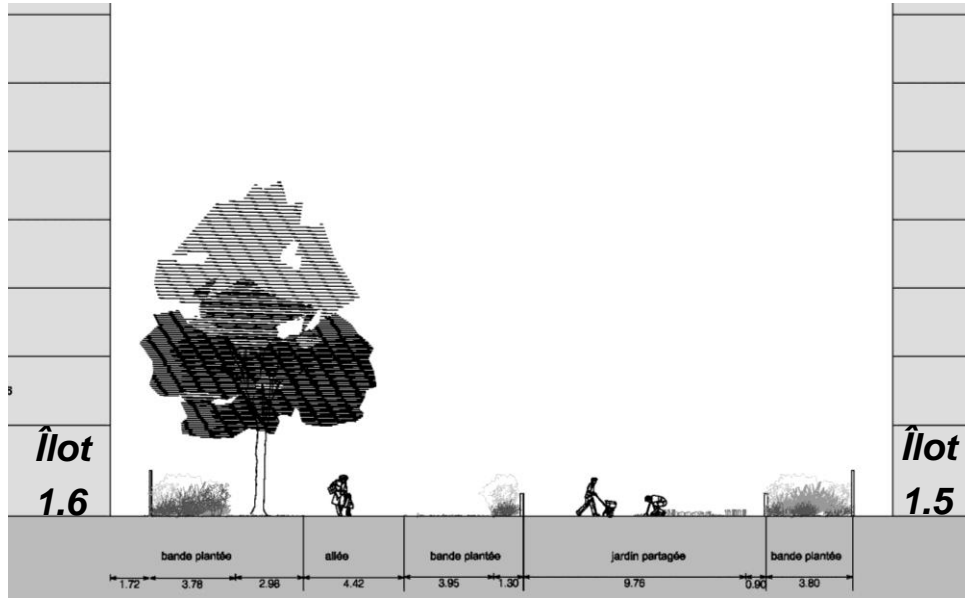
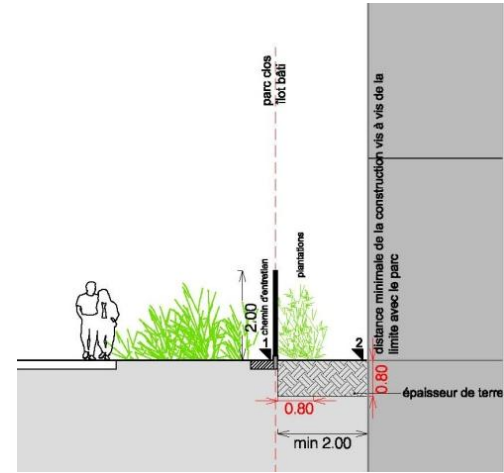
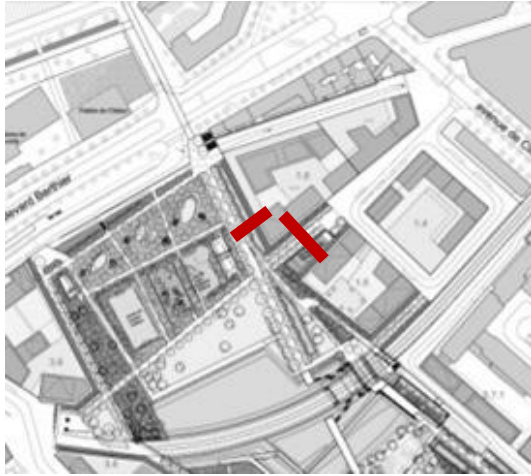


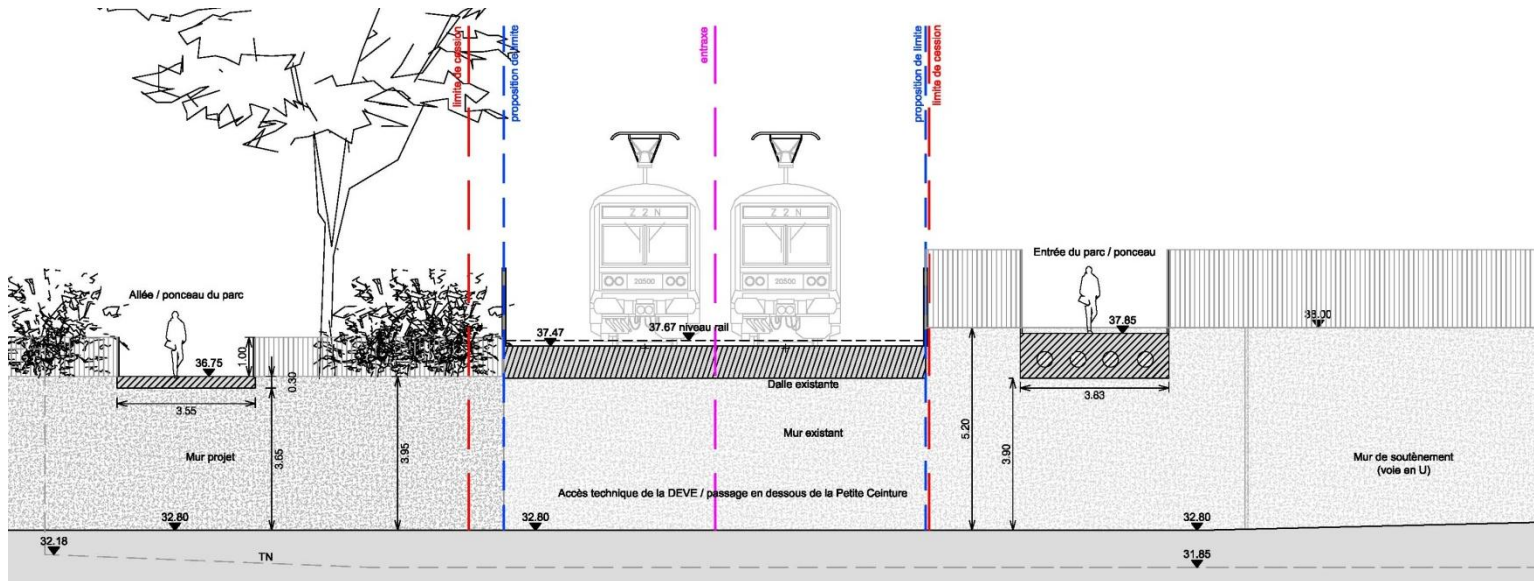
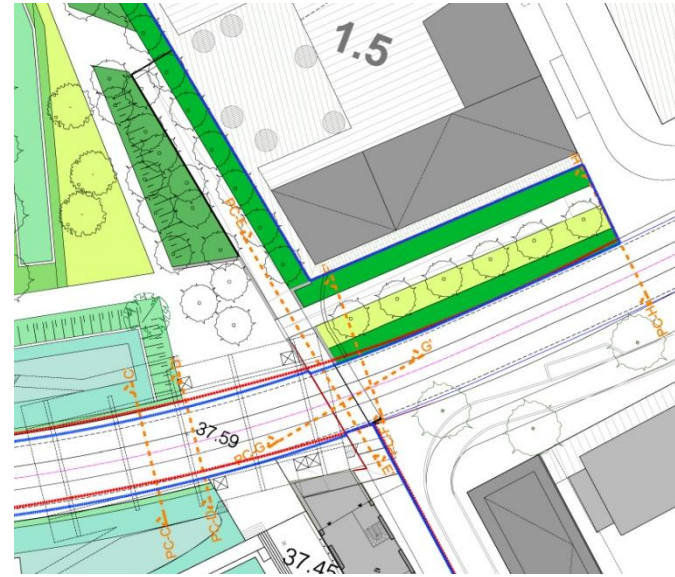
- enrobé
- zone de livraison extérieure 204 m²
- bande végétale 107m²
- appentis 57m²
- jauge 103m²
- bassin 8.5m²
- zone de compostage 142m²
- stockage de matériaux : copeaux, sable, terre, 68m²
- aire de lavage 43m²
- aire de stockage des barrières 33m²
- armoires à solvant 4m²
- aire de stockage 114m²

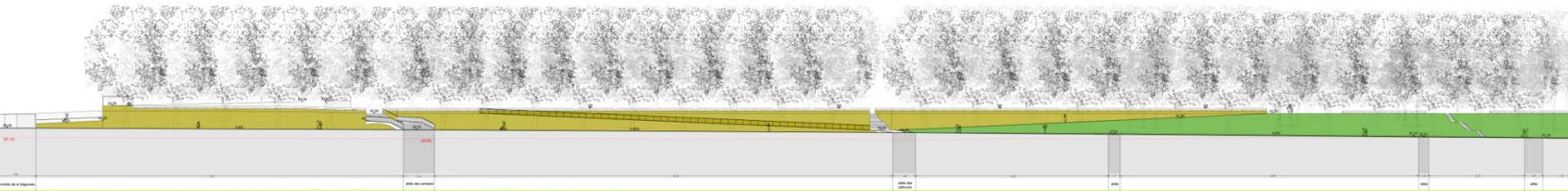


Plantation le long de la clôture de l'ilot 1.6 est à titre indicative







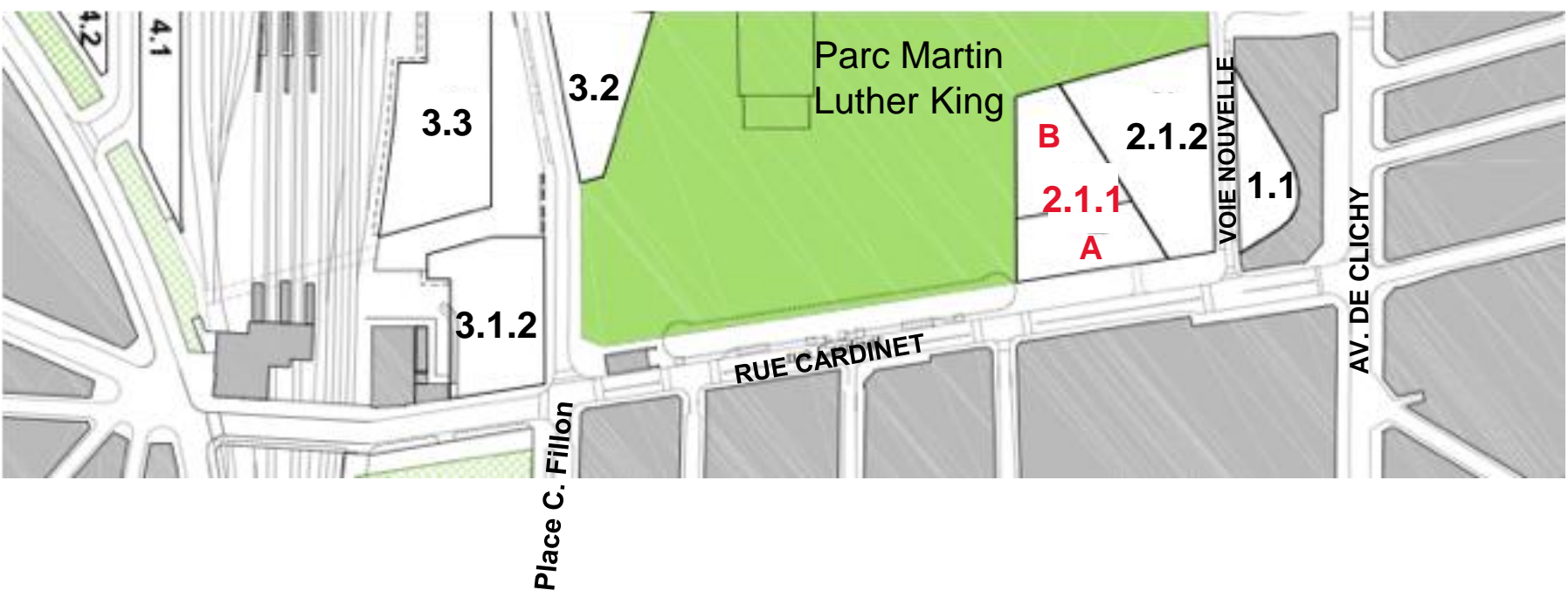


**LES NOUVEAUX LOGEMENTS
ET EQUIPEMENTS DE LA RUE CARDINET**

LOGEMENTS ET EQUIPEMENTS RUE CARDINET



LOGEMENTS ET EQUIPEMENTS RUE CARDINET



2.1.1 A SUR RUE : 63 LOGEMENTS, UNE CRECHE ET DES COMMERCES



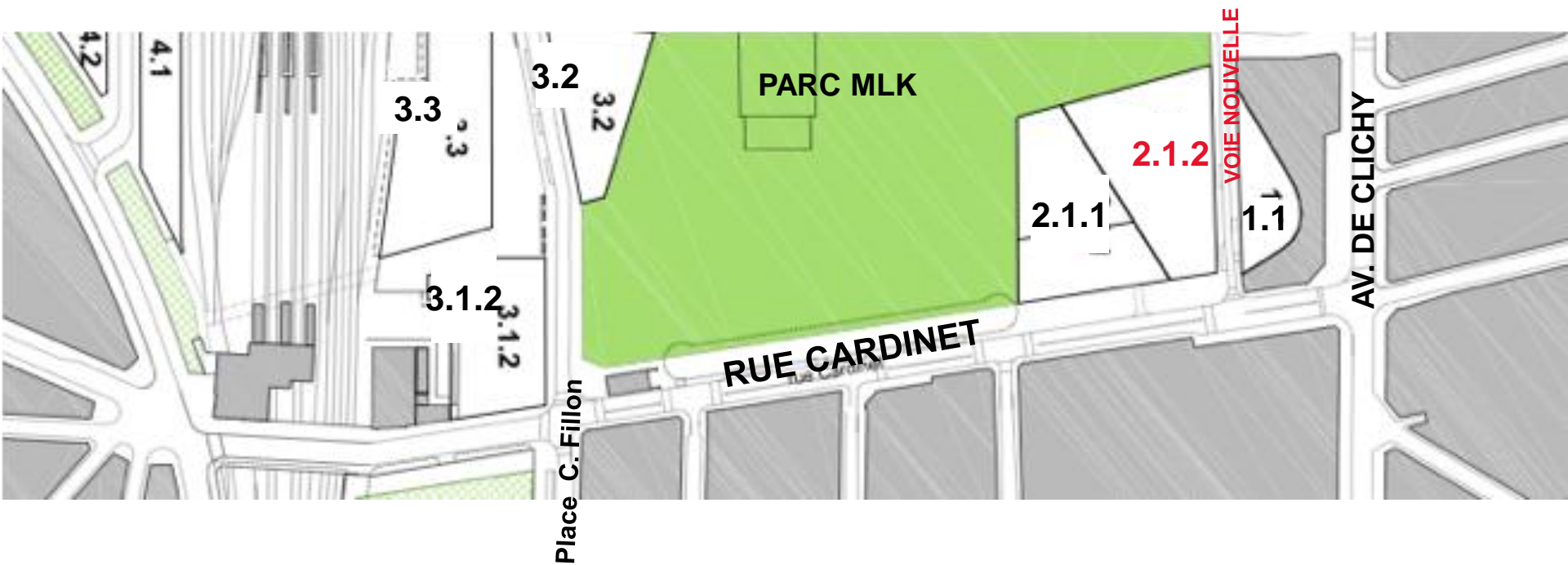
- **Le programme** : 63 logements sociaux HQE, une crèche de 60 berceaux, un jardin intérieur et 500 m² de commerces ouvert sur la rue Cardinet.
- **Architectes** : Franklin Azzi
- **Opérateur**: Paris Habitat
- **Début des travaux** : Décembre 2010
- **Fin des travaux** : Septembre 2012

2.1.1 B SUR LE PARC : 117 LOGEMENTS DONT 20 LOGEMENTS SOCIAUX



- **Le programme** : 97 logements privés et 20 logements sociaux (Paris Habitat)
- **Architecte** : Périphériques Architectes
- **Opérateur** : Nexity
- **Début des travaux** : août 2010
- **Fin des travaux** : avril 2012

LOGEMENTS ET EQUIPEMENTS RUE CARDINET



2.1.2 LE LONG DE LA NOUVELLE VOIE : DES LOGEMENTS, UN EHPAD, DES COMMERCES ET UN CENTRE CULTUEL, FACE AU N° 180 DE LA RUE CARDINET

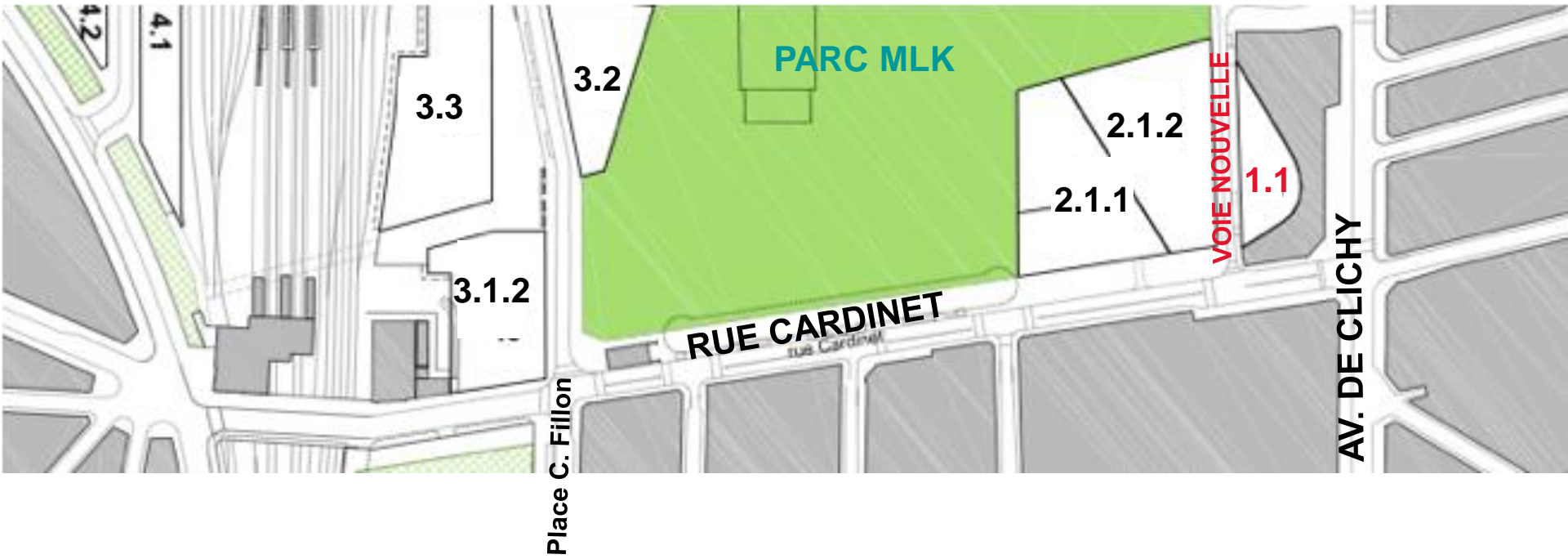


Etablissement Hébergement pour Personnes Agées Dépendantes (EHPAD)

- **Le programme** : Des logements privés dont 1 EHPAD (78%), des logements sociaux (22%), des commerces, un centre culturel -
- **Architectes** : BP Architecture/Atelier du pont
- **Opérateur** : Vinci Immobilier et ORPEA :
- **Début des travaux** : janvier 2012
- **Fin des travaux** : Septembre 2013



LOGEMENTS RUE CARDINET

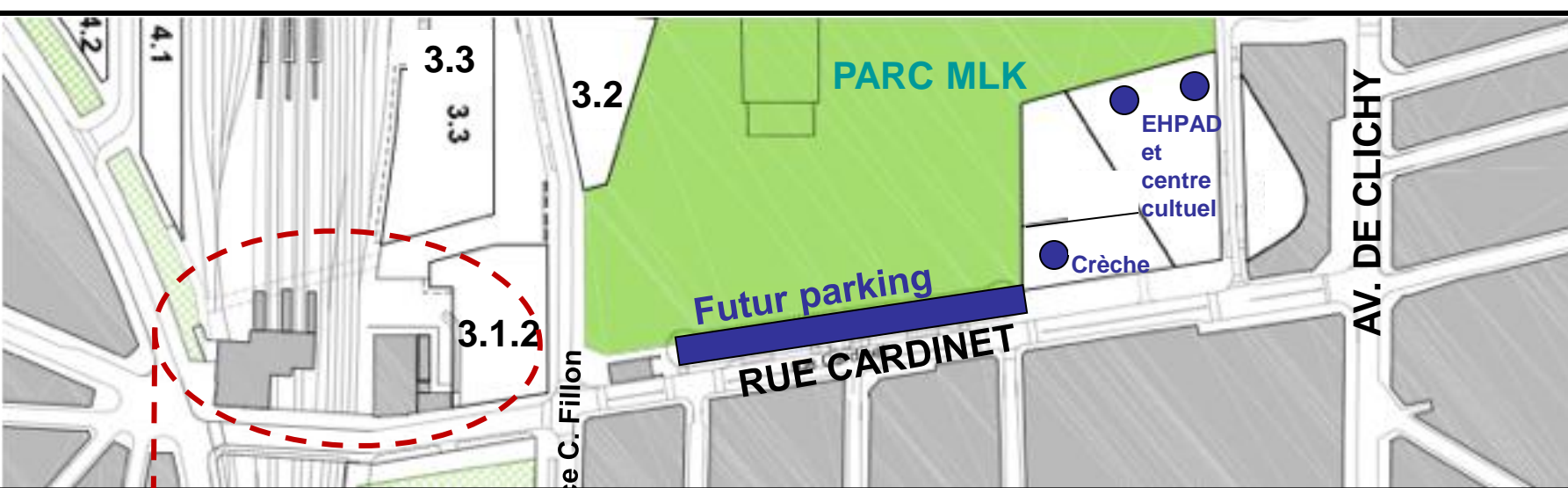


1.1 SUR LA NOUVELLE VOIE : 50 LOGEMENTS SOCIAUX



- **Le programme** : 50 logements sociaux entre la rue Cardinet et l'impasse Chalabre
- **Architecte** : l'agence Antonini et Darmon
- **Opérateur** : ICF La Sablière.
- **Début des travaux** : novembre 2011
- **Fin des travaux** : Eté 2013

NOUVEAUX EQUIPEMENTS RUE CARDINET



Etude de faisabilité d'une station de la ligne 14 à Pont Cardinet (STIF - RATP)

PLANS DES BUS

L'EVOLUTION DE L'OFFRE DE STATIONNEMENT

	EN SOUTERRAIN	EN SURFACE			
	Nombre de places	Automobiles	Livraison	2 roues motorisés	Nombre de Vélos
Avant	0	35 +1 GIG-GIC	5 dont : - 3 rue Cardinet - 1 rue Truffaut - 1 rue Nollet	10 mètres linéaires	0
Après	600	15 + 1GIG-GIG	5 dont - 2 rue Cardinet + - 1 rue Truffaut + - 1 rue Lemercier + - 1 rue Nollet	75 mètres linéaires	Environ 50 places

LE MAIL, LES ARBRES ET LE MOBILIER URBAIN EN CHIFFRES

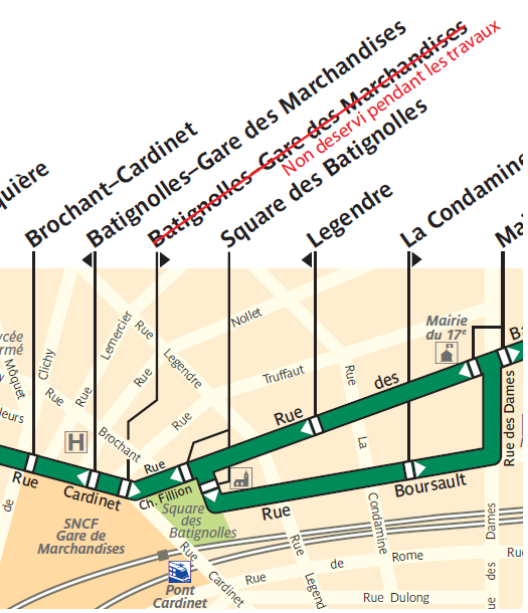
	Nombre d'arbres	Nombre de bancs
Avant	0	0
Après	34	16

PLAN DE LIGNES DE BUS

66

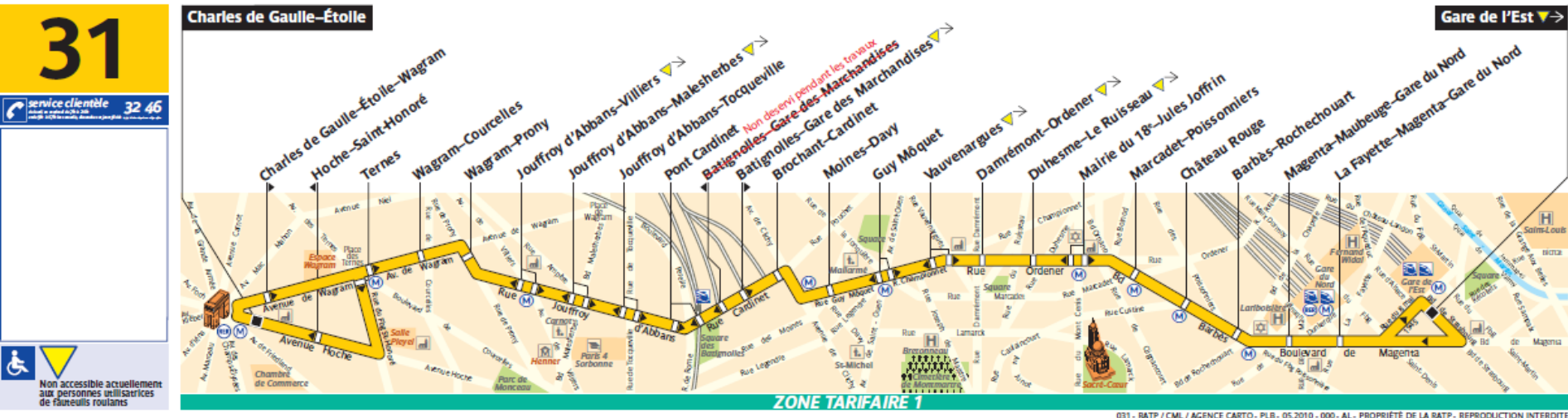
service clientèle 32 46

Non accessible actuellement aux personnes utilisatrices de fauteuils roulants



Bus 66 (Clichy Victor Hugo – Opéra)

PLAN DE LIGNES DE BUS



Mobilien 31 (Charles de Gaulle Etoile – Gare de l'Est)

UNE NOUVELLE OFFRE DE STATIONNEMENT : LE PARKING RESIDENTIEL CARDINET

600 places réservées aux abonnés, **résidents et actifs du quartier**

Principe, services et tarifs :

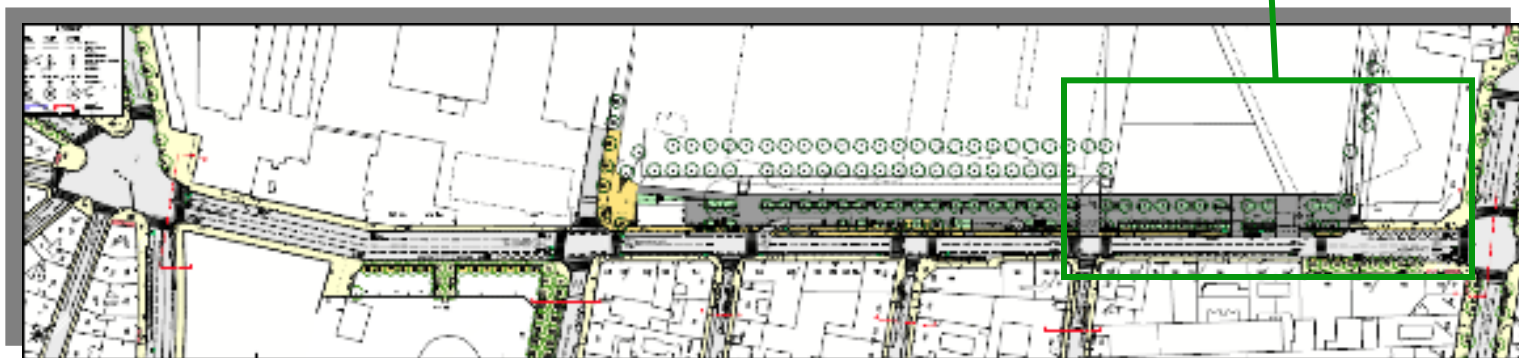
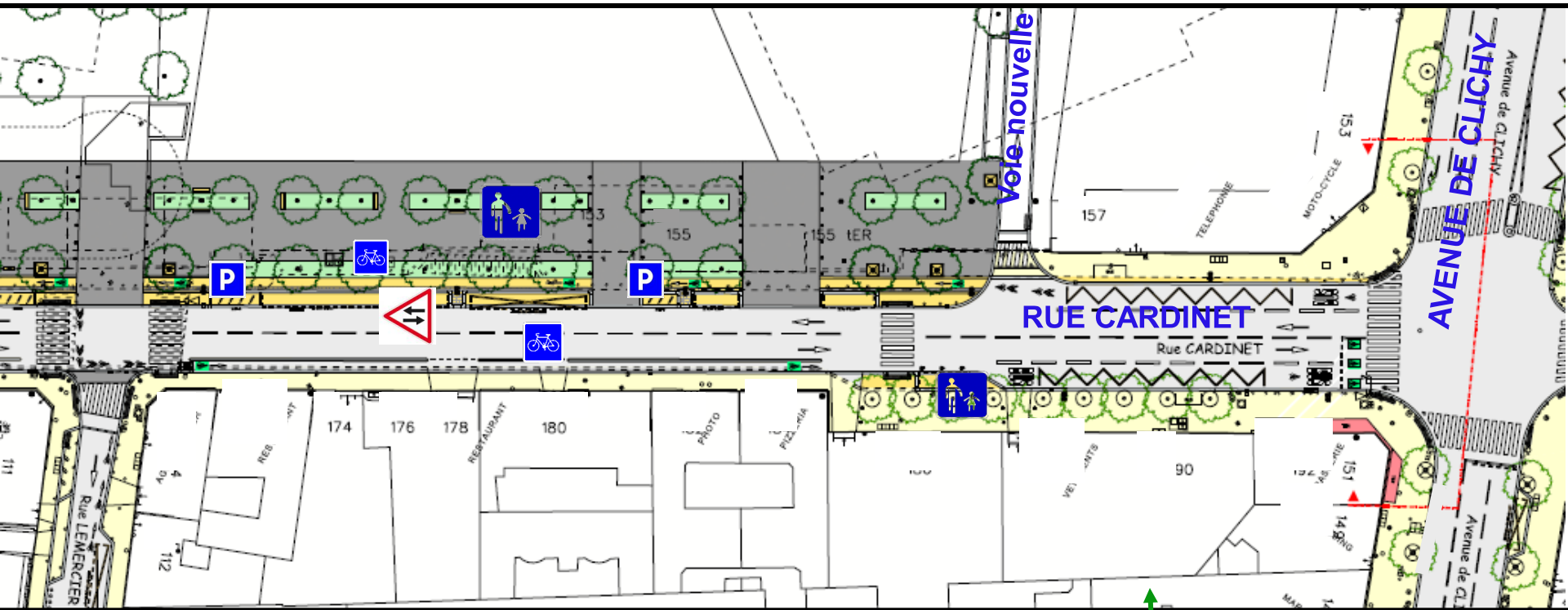
- Un abonnement de base sans réservation (177 euros/mois pour l'abonnement annuel mensualisé - valeur 2011 estimée).
- Les résidents bénéficieront de tarifs préférentiels dit « petits rouleurs », variant de -20% à -40% du tarif de base en fonction du nombre de sorties du véhicule.
- L'abonnement réservé avec place affectée (221 euros/mois pour l'abonnement annuel mensualisé - valeur 2011 estimée)
- Des tarifs spécifiques pour les PMR, véhicules électriques, GPL ou de petit gabarit.
- Pas de stationnement horaire, pas de possibilité d'achat longue durée.
- La possibilité d'installation d'un service d'auto partage.
- Des abonnements motos et vélos.

Le parking « Cardinet » est construit et exploité par la SAEMES (Société anonyme d'économie mixte d'exploitation du stationnement) via une concession de 30 ans.

Début des travaux : Janvier 2010

Fin des travaux : Eté 2011 - mise en service : Automne 2011

LE REAMENAGEMENT DE LA RUE EN DETAIL : ZOOM 1 CLICHY-FILLON



LE REAMENAGEMENT DE LA RUE EN DETAIL : ZOOM 2 LEMERCIER-FILLON

