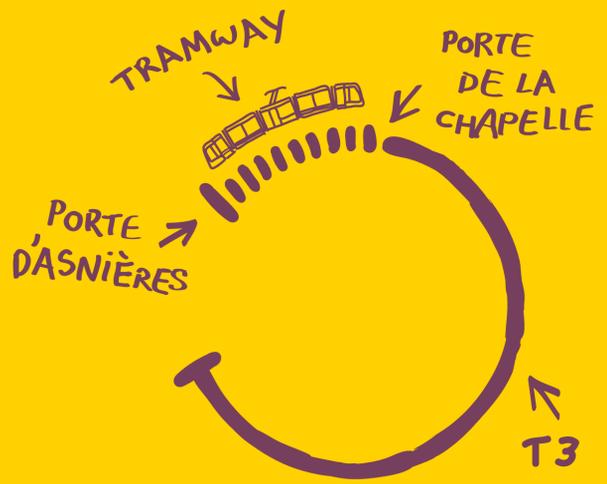




**PROLONGEMENT DU TRAM
JUSQU'À PORTE D'ASNIÈRES**



Le T3 poursuit son chemin !

PROLONGEMENT DU T3 DE LA PORTE DE LA CHAPELLE À LA PORTE D'ASNIÈRES

➔ LES OBJECTIFS DU PROLONGEMENT À LA PORTE D'ASNIÈRES

Des enjeux en termes de transport : améliorer la desserte locale, renforcer les liaisons avec les communes limitrophes, améliorer le réseau de transport en rocade, augmenter la part des transports collectifs dans les déplacements.

Un projet urbain global : améliorer le cadre de vie et participer à la dynamique commerciale et économique, mettre en valeur le patrimoine historique de la ceinture verte et de la Couronne, renforcer la présence végétale...

➔ LES ACTEURS

La Mairie de Paris est le principal financeur du projet de prolongement du T3 de la porte de la Chapelle à la porte d'Asnières. Elle est également co-maître d'ouvrage des études avec le STIF et des travaux avec la RATP, pour la partie aménagement qualitatif de l'espace public.

Région Île-de-France Après avoir participé à la création du T3 et contribué à son prolongement vers la porte de la Chapelle, le Conseil régional est une nouvelle fois partenaire du projet et participe à son financement.

L'État, en s'engageant pour les projets de transports collectifs tels que la modernisation des RER, le prolongement des lignes de métro, la mise en service de nouvelles lignes et le prolongement de tramways ou de transports en commun en site propre, poursuit son objectif de rendre plus performant le réseau de transport en l'inscrivant dans la dynamique des territoires afin de mieux répondre aux besoins quotidiens des usagers. L'État participe au financement de ce projet.

Eau de Paris est un établissement public à caractère industriel et commercial dont la mission est d'assurer le service public de l'eau à Paris. En tant que Régie de la Ville de Paris, Eau de Paris est maître d'ouvrage et exploitant des réseaux d'eau potable et non potable. Dans le cadre du projet d'extension du T3, Eau de Paris déviera et rénovera une conduite de transport d'eau potable ainsi que des conduites annexes sur l'ensemble du tracé.

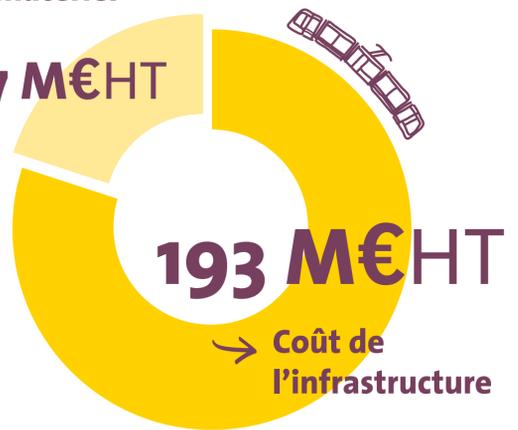
La RATP est l'exploitant du tramway T3. Elle est co-maître d'ouvrage des études et travaux avec la Mairie de Paris pour la partie système de transport.

Le STIF, autorité organisatrice des transports en Île-de-France, finance entièrement le matériel roulant, de même que le coût de fonctionnement de la ligne dès sa mise en service. Le STIF assure, avec la Mairie de Paris, la conduite des études du projet jusqu'à l'enquête publique. En tant qu'autorité organisatrice il veille au respect du programme, du calendrier et des coûts tout au long du projet.

➔ LE FINANCEMENT DU PROJET

**Coût du matériel
roulant**

➔ **47 M€HT**



➔ **193 M€HT**
**Coût de
l'infrastructure**

Les travaux de création du système de transport et des aménagements urbains (193M€) seront financés par la **Mairie de Paris**, la **Région Île-de-France** et **L'État**.

Le matériel roulant (47M€) et le coût d'exploitation annuel seront financés par le **STIF**.

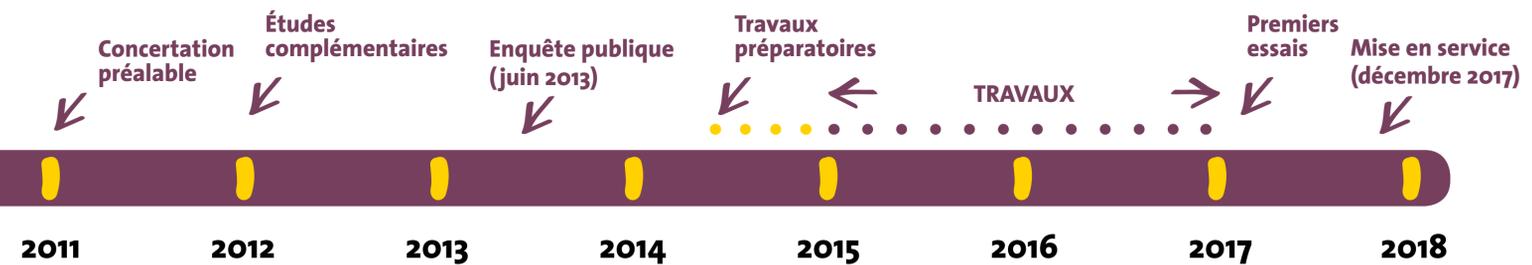
Eau de Paris assurera le financement du déplacement et de la rénovation de ses canalisations d'eau potable (20M€).

➔ ACCOMPAGNER LES TRAVAUX

Un important dispositif de communication sera déployé avant et pendant la phase de travaux. Il permettra d'expliquer le projet et ses impacts, d'informer sur l'avancement des travaux et de répondre aux questions de la population.

Tout sera mis en œuvre pour minimiser la gêne occasionnée par le chantier : les commerces resteront accessibles, les circulations piétonnes, cyclistes et automobiles resteront assurées.

Les riverains, les commerçants, les usagers des transports et les passants seront informés de l'évolution du chantier au fur et à mesure de l'avancée de ce dernier.

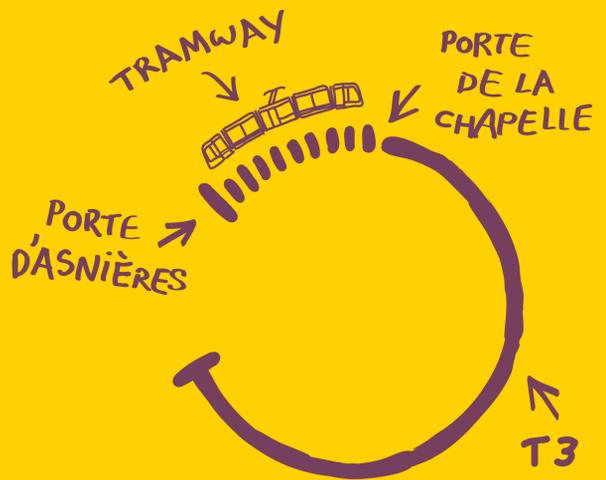


+ d'infos sur tramway.paris.fr



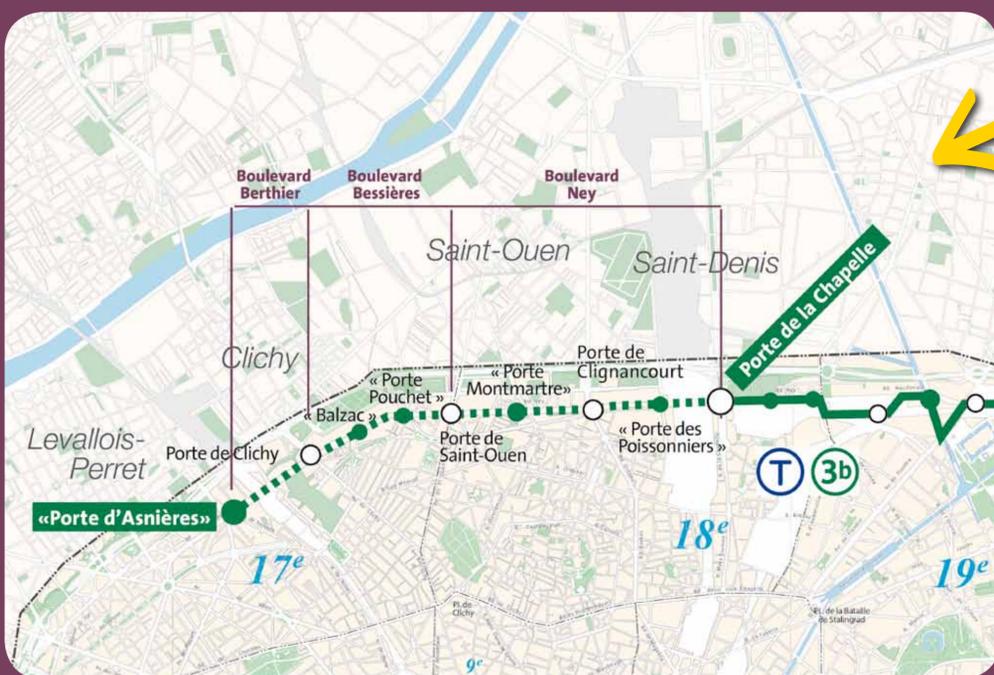


PROLONGEMENT DU TRAM
JUSQU'À PORTE D'ASNIÈRES



La ligne en détail

LE TRACÉ DU T3 ET SON PROLONGEMENT À LA PORTE D'ASNIÈRES



Les noms des stations entre guillemets sont provisoires.

Légende

- Extension du Tramway
Porte de la Chapelle / Porte d'Asnières
- Station en correspondance
avec des lignes de métro ou de RER
- Station sans correspondance avec le réseau
ferré (nom de station provisoire)

Echelle : 1 / 25 000



➔ LE TRACÉ RETENU ET LE PÉRIMÈTRE DU PROJET

Le projet de prolongement du tramway T3 jusqu'à la porte d'Asnières comprend 4,3 km de ligne supplémentaires et 8 nouvelles stations.

Pour rejoindre la porte d'Asnières depuis la porte de la Chapelle, le tramway circulera sur le boulevard Ney, le boulevard Bessières et le boulevard Berthier. L'implantation de ce nouveau tronçon du tramway T3 sera accompagnée, comme sur le T3 existant, d'une requalification urbaine d'envergure. Celle-ci comprendra le réaménagement complet des boulevards ainsi que de certaines rues adjacentes. Le périmètre du projet a été défini pour assurer une parfaite intégration du tramway dans son environnement urbain.

➔ LES CHIFFRES CLÉS

- 4,3 km de tracé supplémentaires
- 8 nouvelles stations de tramway
- un tramway toutes les 4 minutes en heure de pointe
- 76 000 futurs voyageurs par jour
- 11 projets urbains connexes
- 13 min de temps de trajet estimé entre Porte de la Chapelle et Porte d'Asnières

➔ UNE TRANSFORMATION DU CADRE DE VIE

Le tramway permet une nouvelle répartition de l'espace public :

- de larges espaces de promenades pour les piétons;
- des pistes cyclables sécurisées et continues;
- le maintien de 2 x 2 voies de circulation pour les véhicules;
- une circulation fluide et régulière du tramway, assurant aux voyageurs une bonne qualité de service.

Juste après la porte de la Chapelle, la plate-forme du T3 est située au centre des boulevards. Aux abords des stations et tout le long du tracé, une attention particulière sera apportée à l'aménagement des traversées piétonnes.

Des espaces transformés, avec un nouveau mobilier urbain esthétique et adapté au contexte local (bancs publics, candélabres...) et des matériaux de qualité (granit, pavés recyclés...).

Côté plantations, le projet prévoit une augmentation du nombre d'arbres sur le périmètre du projet, avec une diversification des essences, et plus de 15 000 m² de « ruban végétalisé » pour la plate-forme du tramway.

Les boulevards des Maréchaux au nord-ouest de Paris ressembleront à ce qu'ils sont au sud et à l'est : des boulevards jardinés, agréables à vivre.

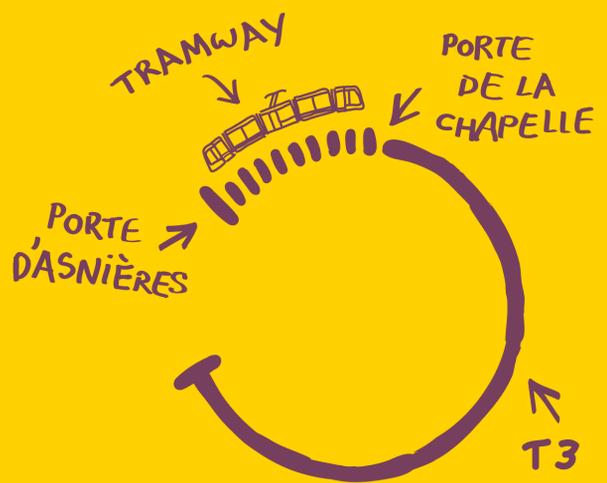


Photomontage – intention d'aménagement après projet

+ d'infos sur tramway.paris.fr



PROLONGEMENT DU TRAM
JUSQU'À PORTE D'ASNIÈRES



Le T3 se prolonge dans le 18^{ème} arrondissement !

DE LA PORTE DE LA CHAPELLE À LA PORTE DE SAINT-OUEN



«Porte des Poissonniers»

Implantée à l'ouest de la porte des Poissonniers, cette station desservira le secteur d'aménagement du Grand Projet de Renovation Urbaine Montmartre – Clignancourt – Poissonniers, comprenant à terme des logements et équipements scolaires.



Porte de Clignancourt

Cette station sera équipée de quais larges pour accueillir les nombreux visiteurs du marché aux puces de Saint-Ouen. Les correspondances entre les différents modes de transports en commun (bus, métro et tram) seront particulièrement étudiées dans le projet d'aménagement.



«Porte Montmartre»

Cette station sera implantée au cœur des nombreux logements du secteur et des commerces, dont notamment le marché du boulevard Ney entre les rues Camille Flammarion et Jean Varenne.



Porte de Saint-Ouen

La station permettra une meilleure desserte de l'hôpital Bichat et offrira une correspondance supplémentaire avec la ligne 13 du métro.

Les noms des stations entre guillemets sont provisoires.

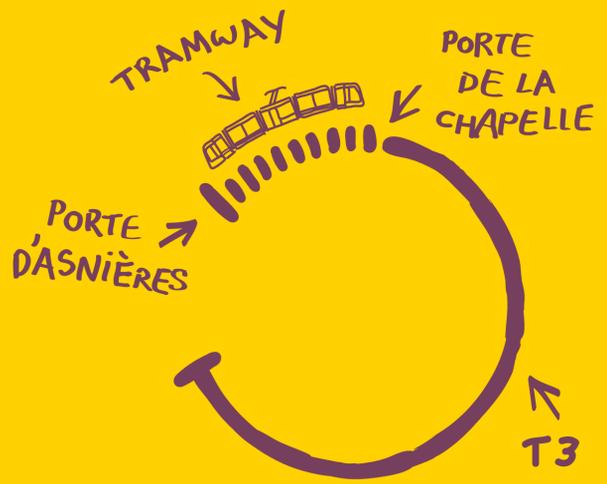
Photomontages – intention d'aménagement après projet

+ d'infos sur tramway.paris.fr





**PROLONGEMENT DU TRAM
JUSQU'À PORTE D'ASNIÈRES**



Le T3 arrive dans le 17^{ème} arrondissement !

DE LA PORTE DE SAINT-OUEN À LA PORTE D'ASNIÈRES



«Porte Pouchet»

Cette station viendra compléter le programme du Grand Projet de Rénovation Urbaine (GPRU) du quartier de la porte Pouchet. Elle contribuera à redynamiser la vie locale et desservira les grandes infrastructures du secteur (stade Max Rousié, caserne de la Préfecture de Police...).



«Balzac»

La station desservira de nombreux logements, notamment ceux de la rue Rebière, ainsi que des équipements publics : groupe scolaire Bessières, école nationale de commerce, Poste et commerces...



Porte de Clichy

La station se situera au cœur du secteur Clichy-Batignolles et en correspondance avec de nombreuses lignes de transport (RERC, ligne 13, nombreux bus et Noctiliens et ligne 14 du métro). Elle desservira à terme de nombreux nouveaux emplois et résidents, en lien notamment avec le futur Palais de Justice.



«Porte d'Asnières»

Le nouveau terminus permettra une meilleure desserte de la population et des équipements du secteur (groupe scolaire Boris Vian, square des Hauts de Malesherbes, quartier Eiffel de Levallois-Perret...).

Les noms des stations entre guillemets sont provisoires.

Photomontages – intention d'aménagement après projet

+ d'infos sur tramway.paris.fr

