

OUVRAGE ANNEXE FLORENCE : DÉBUT DES TRAVAUX

Alors que les travaux de construction de la station Pont Cardinet avancent à bon rythme, c'est un autre chantier de la ligne 14 qui commence à proximité. Les travaux de génie civil de l'ouvrage annexe Florence – futur accès pompiers – sont lancés.

Les ouvrages annexes sont localisés le long du tunnel et comportent des équipements nécessaires au fonctionnement de la ligne. Situé rue de Florence et rue de Saint-Pétersbourg dans le 8^e arrondissement de Paris, l'ouvrage servira d'issue de secours permettant d'assurer la sécurité de la ligne 14 prolongée.

Après une première phase de travaux de confortement de terrain, l'ouvrage sera réalisé à ciel ouvert.

Pendant les travaux, tout est mis en œuvre pour limiter les nuisances et notre agent de proximité se tient à votre disposition pour répondre à toutes vos questions, sur le terrain ou sur la rubrique contact du site dédié au chantier du prolongement :

www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr.



L'équipe du projet du prolongement
de la ligne 14 à Mairie de Saint-Ouen



Les lieux de
l'installation
du chantier
rue de Saint-
Pétersbourg

COMPRENDRE LES OUVRAGES ANNEXES

Les ouvrages annexes, parfois appelés ouvrages secondaires ou de service, sont situés à intervalles réguliers le long du tunnel et sont indispensables au bon fonctionnement du métro. Le prolongement de la ligne 14 entre Saint-Lazare et Mairie de Saint-Ouen en prévoit sept.

Quelles sont leurs fonctions ?

Il existe 5 types d'ouvrages annexes :

> **Les accès pompiers**, implantés dans les interstations présentant une longueur supérieure à 800 mètres, permettent l'accès rapide des secours en cas de sinistre.

> **Les ouvrages de ventilation**, distants de moins de 1600 mètres entre eux, assurent le renouvellement de l'air et le désenfumage du tunnel et des quais en cas de sinistre.

> **Les ouvrages d'épuisement**, implantés aux points bas des tunnels, permettent le rejet à l'égout des eaux d'infiltration éventuelle et de ruissellement.

> **Les postes de redressement** ont pour but de fournir la puissance électrique nécessaire à l'alimentation électrique des navettes. Ils transforment la haute tension alternative distribuée par des postes d'alimentation (15 kV), en basse tension continue (750 V).

> **Les postes force** permettent de transformer la haute tension alternative (15 kV) en basse tension destinée à alimenter les équipements de type courant faible du tunnel (400/250 V).

À quoi va servir l'ouvrage Florence ?

Cet ouvrage, équipé d'escaliers pour atteindre le tunnel, sera utilisé en issue de secours pendant toute la durée des travaux puis, à terme, comme accès pompiers.

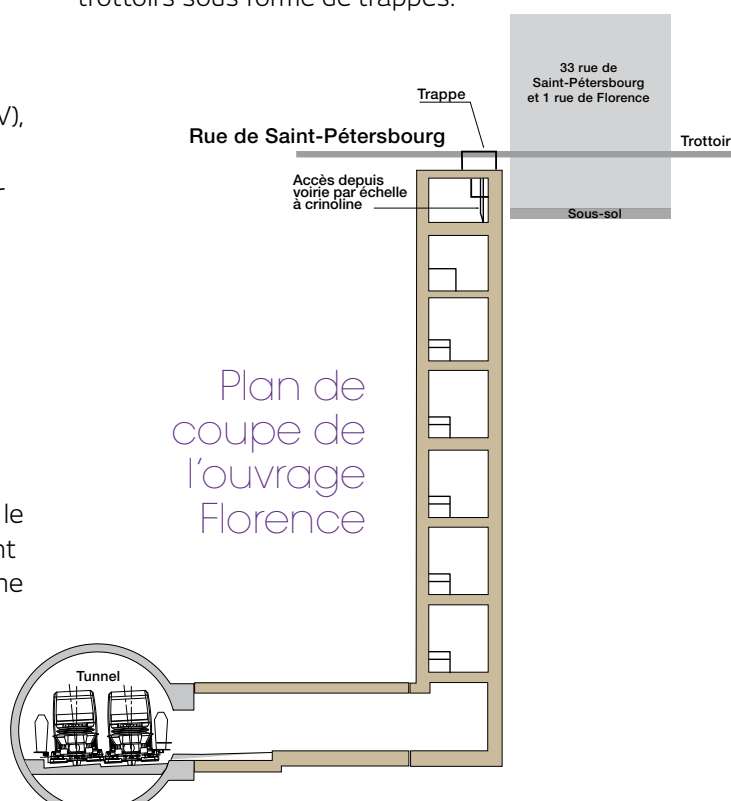
Quel sera le calendrier de construction ?

La construction de l'ouvrage se fera en trois phases. La première phase de travaux se déroulera de novembre 2015 à avril 2016 et va permettre le traitement des terrains au droit du futur ouvrage.

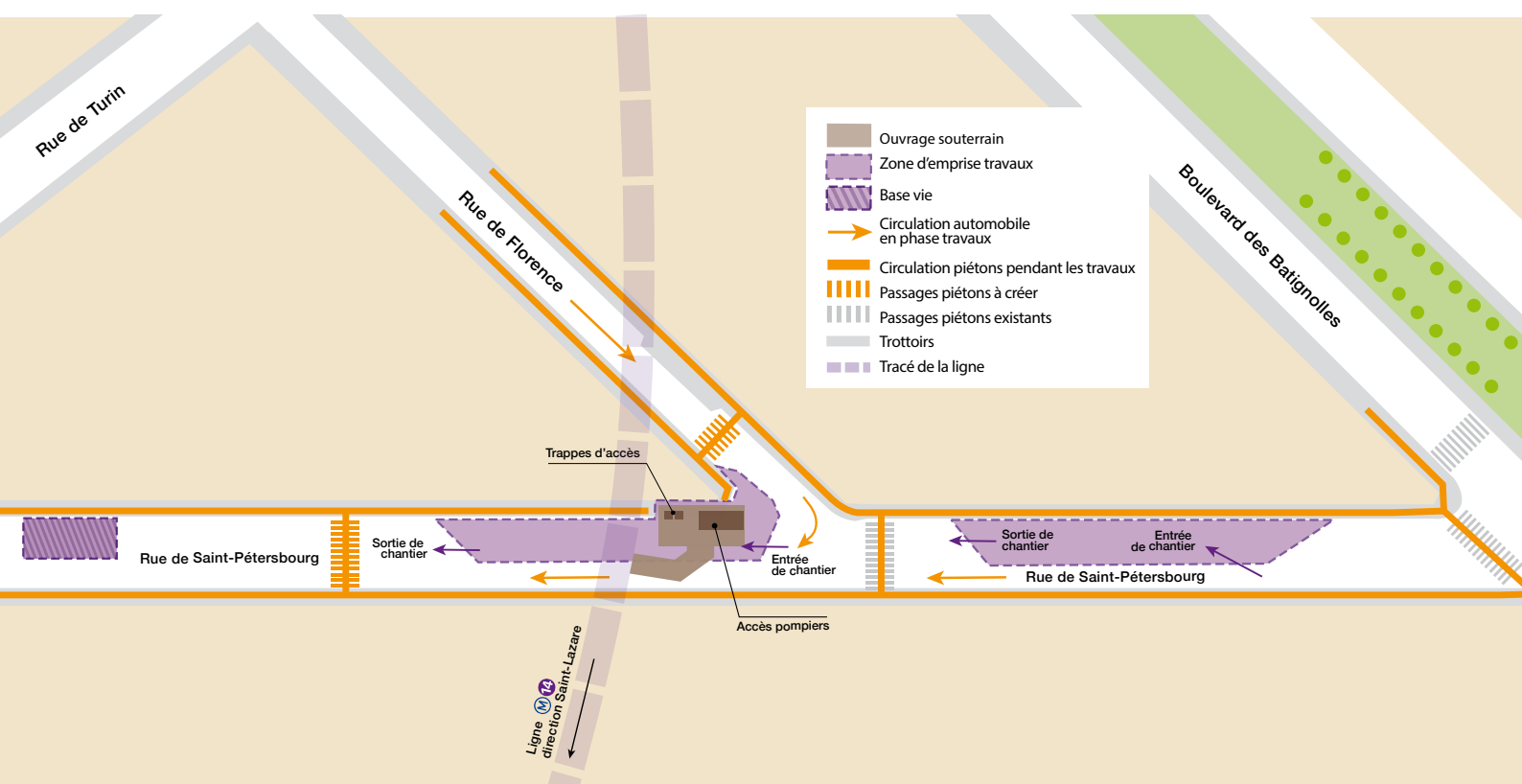
À partir d'avril 2016, la seconde phase consistera en la réalisation des travaux de construction du puits. La troisième phase consistera en l'aménagement de l'ouvrage. Les deux dernières phases se dérouleront sur une période de 20 mois.

Une communication par flash info vous sera transmise en début des deux prochaines phases des travaux.

À terme, l'ouvrage s'intégrera dans l'espace urbain en émergeant uniquement au niveau des trottoirs sous forme de trappes.



LES TRAVAUX PRÈS DE CHEZ VOUS



La circulation des rues de Saint-Pétersbourg et de Florence modifiée pendant les travaux

Les travaux nécessitent la mise en place de trois emprises de chantier installées rue de Saint-Pétersbourg. Le stationnement correspondant à l'emplacement des emprises sera neutralisé durant toute la durée du chantier.

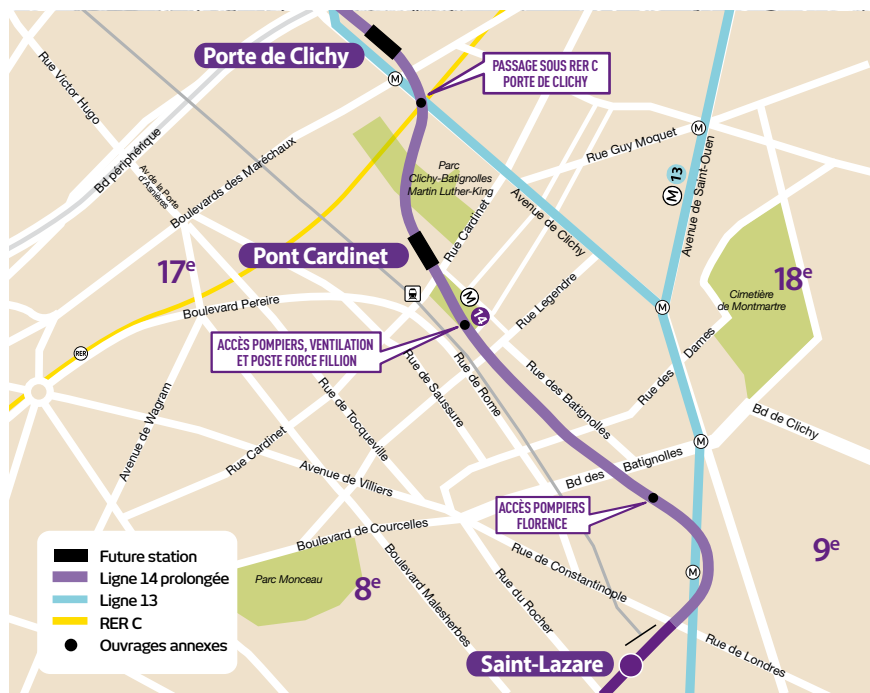
La chaussée devient à sens unique rue de Saint-Pétersbourg et sera réduite à une seule voie le long des emprises du chantier. L'arrêt Place de Clichy du bus 80 sera déplacé boulevard des Batignolles.

Les accès aux immeubles et commerces sont maintenus autour des emprises mais le cheminement piétons à l'angle des rues de Saint-Pétersbourg et Florence est modifié. Deux passages piétons sont créés et une signalétique est mise en place pour faciliter les cheminements.

Pendant la première phase des travaux, le chantier fonctionnera de 7h30 à 18h du lundi au vendredi.

Accompagner le développement urbain

La ligne 14 prolongée jusqu'à Mairie de Saint-Ouen traversera le 8^e et 17^e arrondissements de Paris, Clichy-la-Garenne et Saint-Ouen. Elle desservira des quartiers en développement qui réuniront 96 000 habitants et 72 000 emplois.



Deux futures stations de la ligne 14 desserviront le 17^e arrondissement : Pont Cardinet au Sud-est et Porte de Clichy au Nord-est. En cours de réalisation, le projet Clichy-Batignolles transforme l'enclave ferroviaire des Batignolles en nouveau pôle urbain reliant les quartiers des Batignolles, des Épinettes et de Monceau.

S'étendant sur 54 hectares, il est compris entre la rue de Saussure, la rue Cardinet, les avenues de Clichy et de la Porte de Clichy et le boulevard périphérique. Il est aménagé dans le cadre des Zones d'aménagement concerté (ZAC) Cardinet-Chalabre et Clichy-Batignolles et du lotissement Saussure. Conçu comme un éco-quartier et organisé autour du parc Martin Luther King de 10 hectares – déjà réalisé aux deux-tiers – il aura une vocation tertiaire et résidentielle. À l'horizon 2018, il se distinguera par la présence du Palais de justice de Paris et de la Direction régionale de la police judiciaire.

PORTRAIT



Alain Rousselet,
agent de proximité
à votre écoute

Accompagnant le chantier, il fait le lien entre les riverains, les commerçants et l'équipe projet, les maîtres d'œuvre et les responsables des travaux.

Sur le terrain, par courriel ou par téléphone, l'agent de proximité est votre interlocuteur privilégié. Il veille à faciliter le déroulement du chantier et à préserver la qualité de vie du quartier.

Il connaît parfaitement le projet et ses incidences au quotidien et contribue à faire circuler les informations pour toute intervention exceptionnelle concernant le chantier.

Quand cela est nécessaire, il est en charge de rédiger et diffuser une information spécifique via les Flash Infos que vous recevez dans votre boîte aux lettres. N'hésitez pas à le solliciter pour toute question.

Contactez l'équipe de proximité sur la rubrique
« Contact » du site dédié :
www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr
ou par courrier électronique à l'adresse :
m14-mso-info@ratp.fr

**DÉCOUVREZ
LA MÉDIATHÈQUE
ET LA CARTE
INTERACTIVE
EN LIGNE !**

M 14 prolongement
à Mairie de Saint-Ouen,
pour une ligne 13 améliorée



www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr