

CICHY  
BATIGNOLLES

RENCONTRES THÉMATIQUES

2

# PROLONGER

PETITE LEÇON DE VILLE

JEUDI 28 MARS 2013  19H30 - 21H00

PROMENADE URBAINE

DIMANCHE 31 MARS 2013  14H30 - 17H30

## PROMENADE URBAINE 2



# CLICHY-BATIGNOLLES À L'ÉCHELLE DE LA MÉTROPOLE, LIAISONS URBAINES ET CONTINUITÉS INTERCOMMUNALES

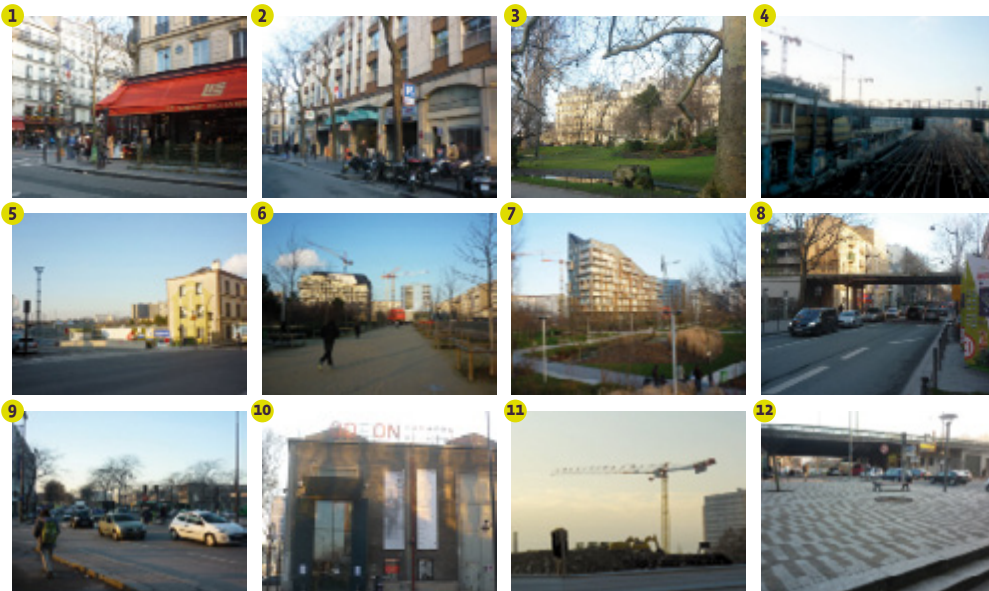
**DIMANCHE 31 MARS 2013, 14h30 - 17h30**

Construits autour du jardin Martin Luther King, des immeubles de logements commencent à sortir de terre pour former un ensemble urbain. L'actuelle ZAC Clichy-Batignolles se construit dans un territoire dont l'histoire est fortement liée à l'évolution de la limite de Paris; et à la proximité des infrastructures qui lui sont liées (les fortifications, le périphérique,...). Au début du 19e siècle, le quartier Batignolles était le prolongement de la capitale par-delà le mur des fermiers généraux. Aujourd'hui, la ZAC Clichy-Batignolles est également composée par des fractures physiques générées par d'importantes emprises ferroviaires, des voies ferrées de Saint-Lazare et de la petite ceinture.

Cette promenade permettra de questionner le prolongement de ce nouveau quartier et les relations qu'il entretient avec ce qui l'entoure et en particulier la ville de Clichy; d'appréhender les fractures qui le compose. Elle sera l'occasion d'arpenter et de voir in situ la réalisation concrète des intentions urbaines et architecturales de ce projet en cours de réalisation.

**RDV À LA STATION DE MÉTRO BROCHANT (LIGNE 13)  
AVEC NATHAN EMERY, ÉTUDIANT EN ARCHITECTURE**

**POINTS D'ARRÊTS DU PARCOURS**



### LES ÉTAPES

- 1** Départ métro Brochant (ligne 13), sortie Rue Brochant: Introduction et problématique.
- 2** Rue Brochant, face au marché des Batignolles: Présentation des Batignolles.
- 3** Square des Batignolles, dans le jardin devant les voies de la gare Saint Lazare: Le départ de la percée transversale de la Zac, la relation entre le jardin et la ville.
- 4** Gare Pont Cardinet: La fracture des voies de la SNCF, le quartier du 17<sup>e</sup> arrondissement.
- 5** Maison du projet: Présentation générale du projet avec les maquettes.
- 6** Entrée du parc, devant le saut du loup: Les thématiques du jardin et du lien entre le parc et les Batignolles.
- 7** Parc Martin Luther King, devant l'étang ou sur la partie surélevée: Panorama sur les projets en construction (prolongement du parc, la dalle et les immeubles à l'est).
- 8** Avenue de Clichy, avant le passage de la petite ceinture: Des liens fragiles entre le nouveau quartier et l'axe de circulation de l'avenue de Clichy.
- 9** Boulevard des Maréchaux (Bd Berthier): La première porte de Clichy, la fracture du boulevard et le projet de prolongement du T3
- 10** L'enceinte de Thiers, rue André Soares: Le vestige de l'enceinte, le théâtre de l'Odéon et la fin de l'axe transversal.
- 11** Site du futur palais de justice, devant l'ancienne gare de bus: La relation entre la Zac Clichy-Batignolles et le Palais de justice; la fracture du périphérique
- 12** Clichy, place des nations unis: Les efforts de Clichy, le projet de la Zac entrée de ville.

**i** LA MAISON DU PROJET

## PETITE LEÇON DE VILLE

# SOIRÉE CONFÉRENCE : PROLONGER, LIMITES ET CONTINUITÉS URBAINES

**JEUDI 28 MARS 2013, 19h30 - 21h00**

**PROLONGER**, c'est créer du lien entre deux espaces pour effacer la limite. L'enceinte de Paris n'a eu de cesse d'évoluer, accompagnant les agrandissements successifs de la capitale. Des anciennes fortifications au Périphérique, l'histoire de cette limite est celle d'une limite épaisse, tant dans les esprits que dans l'espace.

Au sein du nouveau quartier Clichy Batignolles, un travail de revalorisation de cet espace de frontière est engagé grâce à l'implantation d'un équipement métropolitain emblématique, le palais de justice, assumant la proximité du périphérique dans l'objectif de créer de nouvelles continuités urbaines. Comment la présence de cet équipement et l'animation qu'il générera a terme dans le quartier va-t-il permettre de créer du lien entre Paris et Clichy, au-delà d'un simple rapprochement physique? Comment l'aménagement des portes de Paris, par un travail de couture, peut-il permettre d'atténuer l'effet de frontière du périphérique, qui demeure une infrastructure nécessaire?



**RENDEZ-VOUS À LA MAISON DU PROJET**

**AU 147 RUE CARDINET, PARIS 17<sup>E</sup>**

**AVEC FLORENCE BOURILLON,**  
PROFESSEUR D'HISTOIRE CONTEMPORAINE  
À L'UNIVERSITÉ PARIS-EST CRÉTEIL

**ET ANTOINE VIGER-KOHLER,**  
ARCHITECTE URBANISTE, AGENCE TVK

**RETROUVEZ LE PROGRAMME ET INSCRIVEZ-VOUS AUX PROCHAINES RENCONTRES  
SUR [WWW-CLICHY-BATIGNOLLES.FR](http://WWW-CLICHY-BATIGNOLLES.FR) OU À LA MAISON DU PROJET**

**PARIS  
BATIGNOLLES  
AMÉNAGEMENT**

**CONSEIL  
ARCHITECTURE  
URBANISME  
ENVIRONNEMENT  
PARIS**

