

Samedi 13 et Dimanche 14 août 2016

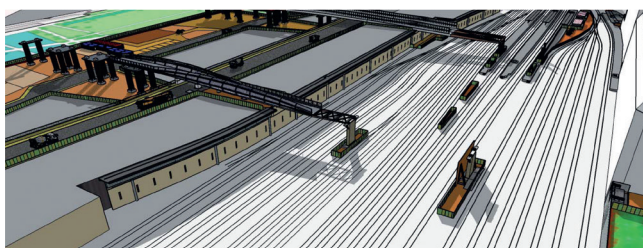
Lancement du pont et de la passerelle au-dessus du réseau ferré Saint-Lazare

Le pont et la passerelle qui permettront à terme de franchir les voies ferrées pour relier le lotissement Saussure au quartier Clichy-Batignolles sont en cours de construction par la Ville de Paris depuis un an maintenant.

Actuellement, les structures des deux ouvrages sont assemblées, leurs appuis intermédiaires ont été réalisés et les éléments assurant leurs lançages sont en place.

Le week-end des 13 et 14 août 2016, le pont et la passerelle seront poussés au-dessus du faisceau ferré, à la vitesse de 5 à 10 mètres à l'heure.

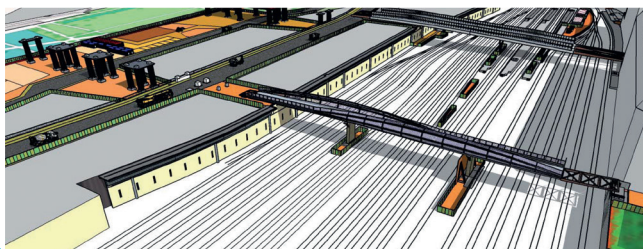
Cette opération est très technique, précise et spectaculaire ! Le trafic ferroviaire au départ et à destination de la Gare Saint-Lazare sera progressivement interrompu. Il sera total le dimanche 14 août de minuit à midi et reprendra ensuite. Une grue mobile sera mise en place dans la rue Picquart à la fin de l'opération afin de démonter les avant-becs des ouvrages (il s'agit de structures métalliques placées à l'extrémité des ouvrages permettant une meilleure répartition des charges au cours du lancement). La rue Picquart sera fermée à la circulation du 13 au 16 août pour la réalisation de ces opérations (voir au dos).



Si ce lancement a été anticipé très en amont (surtout pour l'interruption du trafic ferroviaire), son bon déroulement dépend également des conditions météorologiques le jour J. Elles sont surveillées de très près, notamment la vitesse du vent.



Le lancement du pont et de la passerelle marque l'entrée dans une nouvelle phase du chantier : après l'installation des ouvrages au-dessus des voies ferrées, une année de travaux sera encore nécessaire avant l'ouverture au public, dernier trimestre 2017 pour le pont et début 2018 pour la passerelle*.



> Schémas ci-contre :
l'installation progressive des ouvrages.
La passerelle est au premier plan

© GTM TP IDF- SOGEA TPI- Soletanche Bachy- Victor Buyck Steel Construction

* dates prévisionnelles

Le pont

Fin 2017, le pont, conçu par le groupement constitué de l'agence britannique WILKINSON EYRE Architects et les bureaux d'études Arcadis ainsi que Light Cibles, sera accessible à tous les usagers : piétons, vélos, bus et tous véhicules avec une vitesse limitée à 30 km/h.

Avec ses lignes fines et élégantes pour préserver les vues, cet ouvrage s'inscrit dans la tradition des ponts parisiens. Il mesurera 120 mètres de long pour 17,50 mètres de large.



© Wilkinson Eyre

La passerelle

La passerelle, dessinée par l'architecte-ingénieur Marc MIMRAM, sera mise en service début 2018. Elle débouchera, à l'est, dans le nouveau quartier Clichy-Batignolles et, à l'ouest, devant le collège La Rose blanche.

Comme le pont, elle mesurera 120 mètres de long. Plus étroite avec ses 8,80 mètres de large, elle sera réservée aux piétons et aux cyclistes.

Le traitement et les matériaux utilisés s'inscriront dans la continuité des espaces publics du quartier.



© Marc Mimram

Points d'étapes sur les travaux de construction

1> La fabrication des appuis

Les appuis (appelés « culées » aux extrémités et « piles » au centre) ont été construits en bordure et au niveau du domaine ferroviaire.

2> La fabrication des tabliers

Les « tabliers » (parties horizontales) ont été construits en usine par morceaux puis acheminés en convois exceptionnels sur les terrains situés entre le faisceau ferroviaire et le parc Martin Luther King. Ils ont été assemblés sur place.

3> Le lancement des deux ouvrages

Le week-end du 13 et 14 août 2016, les tabliers seront mis en place au-dessus du domaine ferroviaire. Ils seront poussés au-dessus des voies au cours du week-end à une vitesse de 5 à 10 mètres à l'heure. Le pont et la passerelle seront lancés progressivement depuis la ZAC Clichy-Batignolles jusqu'à la rive du lotissement Saussure sur des appuis provisoires visibles autour des piles définitives (voir 1ère photo sur la page suivante).

Les opérations débuteront samedi 13 août 2016 à partir de midi et se dérouleront sans interruption (y compris la nuit) jusqu'au dimanche 14 août 2016 aux alentours de midi.

4> Les travaux de finition

Pendant les semaines suivantes, les tabliers seront abaissés progressivement pour s'appuyer sur les piles et les culées (dévérinage). Les ouvrages provisoires nécessaires au lancement des ouvrages seront ensuite retirés. Enfin, les mois suivants seront consacrés à la finition des deux ouvrages : Peinture anticorrosion, revêtement des sols*, pose des éclairages et des protections caténaïres, travaux sur les rives...

Le pont fera également l'objet de travaux supplémentaires tels que l'installation de la main courante ou le passage des réseaux concessionnaires dans la structure (électricité, télécommunication, chauffage urbain).

* pour le pont : dalle béton recouverte d'enrobés pour la chaussée et d'asphalte pour les trottoirs / pour la passerelle : revêtement en résine

? Le saviez-vous ?

- La construction et la mise en peinture des ouvrages ont été réalisées en atelier durant 7 mois.
- 5 mois : c'est le temps qu'il a fallu pour assembler le pont et la passerelle sur chantier
- Le pont et la passerelle sont lancés à l'aide d'un treuil de traction qui tire un câble attaché à l'extrémité de l'ouvrage. Sur les appuis, des appareils provisoires en téflon permettent à l'ouvrage de glisser.

DES OUVRAGES CHOISIS PAR CONCOURS D'ARCHITECTES

Un concours a été lancé en 2012 pour la conception des deux ouvrages. 24 candidatures ont été déposées pour le pont et 46 pour la passerelle.

Après analyse des dossiers, 5 candidatures ont été sélectionnées pour chacun des ouvrages.

Les 10 finalistes ont réalisé une esquisse pour permettre au jury de choisir un lauréat par ouvrage.

Quels impacts ?

Du samedi 13 août au mardi 16 août

- Fermeture de la rue Picquart à la circulation routière et neutralisation du stationnement.
- Mise en place de grues mobiles dans la rue pour démonter les avants becs des ouvrages
- Circulation d'engins de chantier et de camions
- Maintien des accès aux parkings souterrains des riverains durant toute la durée du chantier. Seules quelques brèves interruptions interviendront le temps de manœuvres ponctuelles
- Maintien et protection permanente des circulations piétonnes.
- Durant les opérations, **des personnes seront présentes afin de veiller à la sécurité des piétons.**

Des panneaux de signalisation réglementaires annonçant l'interdiction de stationner seront en place. Le cas échéant, les véhicules mal stationnés feront l'objet d'une demande d'enlèvement.

Maître d'ouvrage :

Direction de la voirie
et des déplacements
121 avenue de France
75013 Paris
Tél. : 01 71 28 60 89

Maître d'œuvre :

Pour le pont

Architecte :
Wilkinson Eyre Architects
Bureau d'études :
Arcadis
9, avenue Réaumur
92354 Le Plessis Robinson
Tél. : 01 46 23 77 77

Pour la passerelle

Architecte :
Marc Mimram Architecte
Bureau d'études :
Marc Mimram Ingénierie SA
21, rue de la Fontaine au Roi
75011 Paris
Tél. : 01 43 44 91 19

Entreprises :

Pont :

NGE CG
Baudin Châteauneuf
GTS

Passerelle :

GTM TP IDF
SOGEA TPI
Soletanche Bachy
Victor Buyck Steel Construction

Venez assister au lancement !

- Depuis le point de vue aménagé boulevard Pereire à proximité de la Gare Cardinet
- Depuis votre Smartphone :
- Depuis chez vous : toutes les 5 minutes, retrouvez une nouvelle photo sur : www.clichy-batignolles.fr



> Mise en place des piles dans le domaine ferroviaire – en arrière-plan on aperçoit la structure du tablier du pont en cours de construction

© Christophe Belin / Mairie de Paris



> Mise en place des éléments de la palée de lancement sur la pile de la passerelle. La palée est un appui provisoire sur lequel repose l'ouvrage lors de sa construction, elle est de plus équipée du dispositif qui permettra à l'ouvrage de glisser et d'être réglé transversalement au cours du lancement

© Christophe Belin / Mairie de Paris

Nous vous remercions de votre compréhension et vous assurons que tout sera mis en œuvre pour minimiser la gêne occasionnée par ces travaux.



PARIS
BATIGNOLLES
AMÉNAGEMENT

TOUTE L'INFO
au 3975*
et sur PARIS.FR
*Prix d'un appel 5 cts/min