

## Le premier tunnelier baptisé Magaly !



Le 9 septembre dernier les partenaires et élus locaux sont venus nombreuses et nombreux pour assister au baptême de Magaly, le premier tunnelier du Nouveau grand Paris des transports.

Comme le veut la tradition, le premier tunnelier du prolongement de la ligne 14 porte un prénom féminin. C'est Magaly Cleuet, 38 ans dont 7 comme agent d'exploitation sur la ligne 14, qui a prêté le sien et baptisé l'engin au champagne.

Pour l'occasion, les nombreux partenaires du projet et les élus locaux ont fait le déplacement ainsi qu'Alain Vidalies, Secrétaire d'État chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche, auprès de la Ministre de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie.

Tous ont salué la nécessité du prolongement et souligné leur satisfaction de voir le projet franchir une nouvelle étape importante avec le démarrage du premier tronçon du tunnel en direction de Saint-Lazare.

### PORTRAIT



**Alain Rousselet,**  
agent de proximité  
à votre écoute

Accompagnant le chantier, il fait le lien entre les riverains, les commerçants et l'équipe projet, les maîtres d'œuvre et les responsables des travaux.

Sur le terrain, par courriel ou par téléphone, l'agent de proximité est votre interlocuteur privilégié. Il veille à faciliter le déroulement du chantier et à préserver la qualité de vie du quartier.

Il connaît parfaitement le projet et ses incidences au quotidien et contribue à faire circuler les informations pour toute intervention exceptionnelle concernant le chantier.

Quand cela est nécessaire, il est en charge de rédiger et diffuser une information spécifique via les Flash Infos que vous recevez dans votre boîte aux lettres. N'hésitez pas à le solliciter pour toute question.

Contactez l'équipe de proximité sur la rubrique « Contact » du site dédié :  
[www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr](http://www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr)  
ou par courrier électronique à l'adresse :  
[m14-mso-info@ratp.fr](mailto:m14-mso-info@ratp.fr)

**DÉCOUVREZ  
LA MÉDIATHÈQUE  
ET LA CARTE  
INTERACTIVE  
EN LIGNE !**

Retrouvez toute l'actu en ligne



[www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr](http://www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr)

SEPTEMBRE 2015

## LE PREMIER TUNNELIER PRÊT À CREUSER VERS SAINT-LAZARE !

D'abord acheminé et assemblé pendant l'été sur le chantier de la future station Pont Cardinet, le premier tunnelier du prolongement vient d'être officiellement baptisé du nom de Magaly. Il est désormais prêt à creuser le premier tronçon du tunnel qui reliera la station Saint-Lazare.

Livré pièce par pièce depuis le mois de juin par convois exceptionnels en provenance de l'usine du fabricant Herrenknecht située à Schwanau en Allemagne, le tunnelier a ensuite été intégralement assemblé sur place, au fond de la « boîte » de la station.

Avant d'entamer le creusement du tunnel, il est de tradition de baptiser officiellement le tunnelier en lui donnant le nom d'un agent de la RATP. C'est donc Magaly, qui a prêté son prénom et baptisé le tunnelier en présence des partenaires du projet et de nombreux élus, le 9 septembre dernier. Le départ est donc imminent.

Pendant les travaux, tout est mis en œuvre pour limiter les nuisances et notre agent de proximité se tient à votre disposition pour répondre à toutes vos questions, sur le terrain ou sur la rubrique contact du site dédié au chantier du prolongement :

[www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr](http://www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr)

L'équipe du projet du prolongement de la ligne 14 à Mairie de Saint-Ouen

Le tunnelier Magaly, le jour de son baptême officiel.



# COMPRENDRE LES ÉTAPES DE CONSTRUCTION DU TUNNEL

Le prolongement de la ligne 14 à Mairie de Saint-Ouen se caractérise par la création d'un tunnel principal de 5,8 km de long, ainsi que d'un tunnel de raccordement au site de maintenance et de remisage de 501 m. Ils seront pour l'essentiel forés grâce à deux tunneliers.

## Pourquoi deux tunneliers ?

Les études techniques pour le prolongement de la ligne 14 à Mairie de Saint-Ouen ont privilégié une solution à deux tunneliers pour permettre de creuser simultanément des portions différentes du tunnel et ainsi gagner du temps sur le calendrier général.

Introduit à la future station Pont Cardinet, le tunnelier n°1 exécutera à partir d'octobre un premier tronçon vers la gare Saint-Lazare. Puis, dans un second temps, il repartira vers Clichy-la-Garenne.

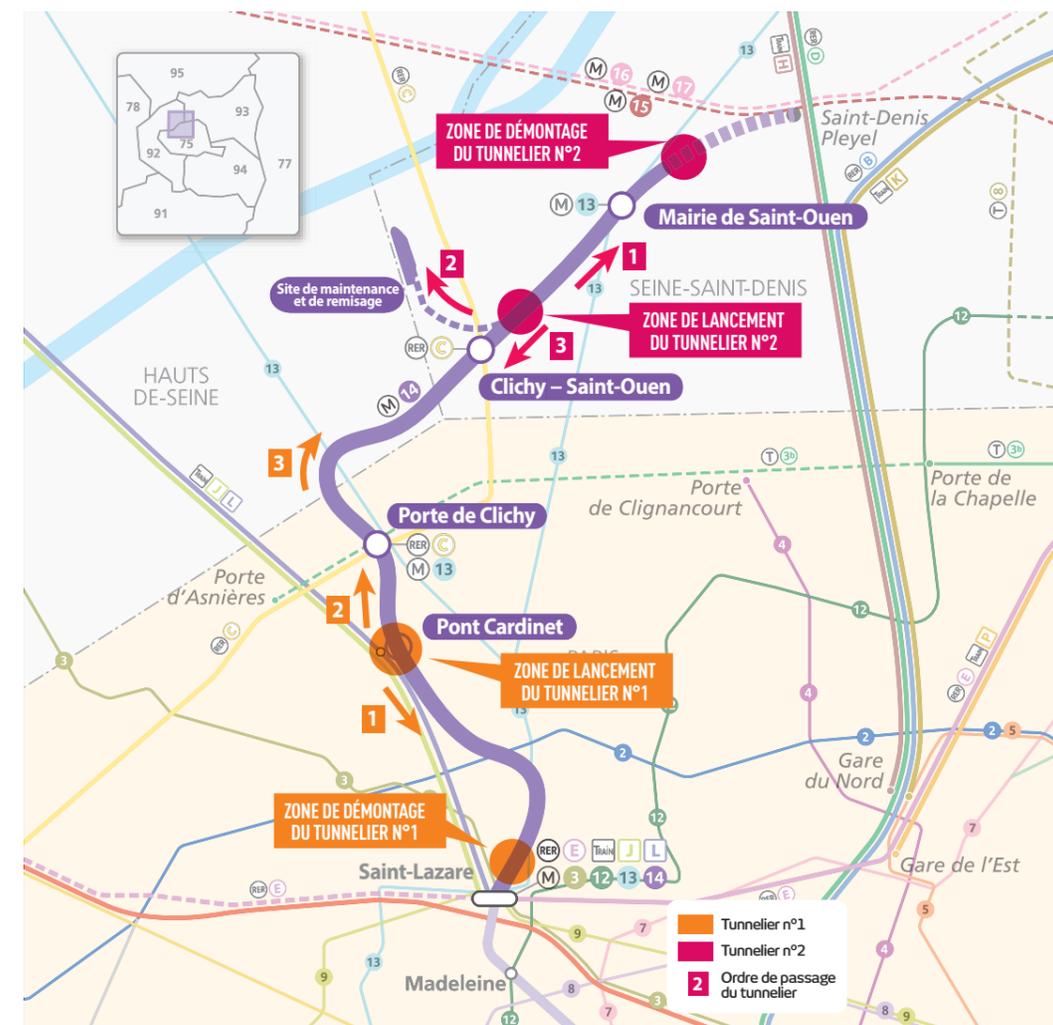
Le tunnelier n°2 sera quant à lui introduit en fin d'année à l'endroit du futur ouvrage annexe Glarner, à Saint-Ouen. Il effectuera 3 mouvements. Il creusera d'abord de Saint-Ouen vers Saint-Denis puis repartira dans l'autre sens pour creuser le tunnel de raccordement au SMR avant de rallier la station Clichy-Saint-Ouen, point de rencontre des deux tunneliers.

## Quel calendrier pour le premier tunnelier ?

Le premier tunnelier, construit par l'entreprise Herrenknecht dans ses usines situées en Allemagne, a d'abord été acheminé progressivement par convois exceptionnels sur le site de la future station Pont Cardinet (voir page 4). Il a été ensuite assemblé sur place pendant l'été, au fond de la boîte de la station. Il est positionné en direction de la station Saint-Lazare pour creuser le premier tronçon.

Le montage se termine pendant ce mois de septembre. Début octobre, après les derniers essais, il pourra commencer le creusement et la construction du tunnel de 1500 m vers Saint-Lazare. Il sera ensuite ramené à son point de départ, retourné en direction de Saint-Ouen, puis repartira en juin 2016 pour la réalisation des 1900 mètres du tronçon de tunnel restant entre Pont Cardinet et Clichy-Saint-Ouen.

# L'ITINÉRAIRE DES TUNNELIERS



## Le tunnelier

Le tunnelier est une machine puissante qui s'apparente à une usine souterraine. Il effectue tout à la fois le creusement du sous-sol, le soutènement des terrains traversés et la construction proprement dite du tunnel. Il est composé de deux grandes parties : la tête (roue de coupe et bouclier) et le train suiveur. La roue de coupe (1) creuse, le dispositif d'érection (4) met en place les voussoirs (éléments préfabriqués constituant le revêtement définitif) et le convoyeur à bande (9) extrait les déblais.

Le tunnelier fonctionnera 24/24h, 6/7 jours et creusera en moyenne 12 mètres de tunnel chaque jour.



- 1 Roue de coupe, partie rotative qui attaque le sol grâce à des molettes et couteaux en acier durci
- 2 Bouclier (et chambre d'abattage à l'intérieur) où est provisoirement confiné puis évacué le déblai

- 3 Dispositif de poussée par vérins pour la progression du tunnelier
- 4 Dispositif d'érection et d'assemblage des voussoirs constituant les anneaux du tunnel
- 5 Articulation comportant un joint étanche pour autoriser les courbes dans la géométrie du forage

- 6 Cuve et pompes de transfert du mortier
- 7 Cabine de pilotage
- 8 Alimentateur à voussoirs
- 9 Convoyeur à bande d'évacuation du déblai