

info riverains

PROLONGEMENT DU TRAMWAY
JUSQU'À LA PORTE D'ASNIÈRES

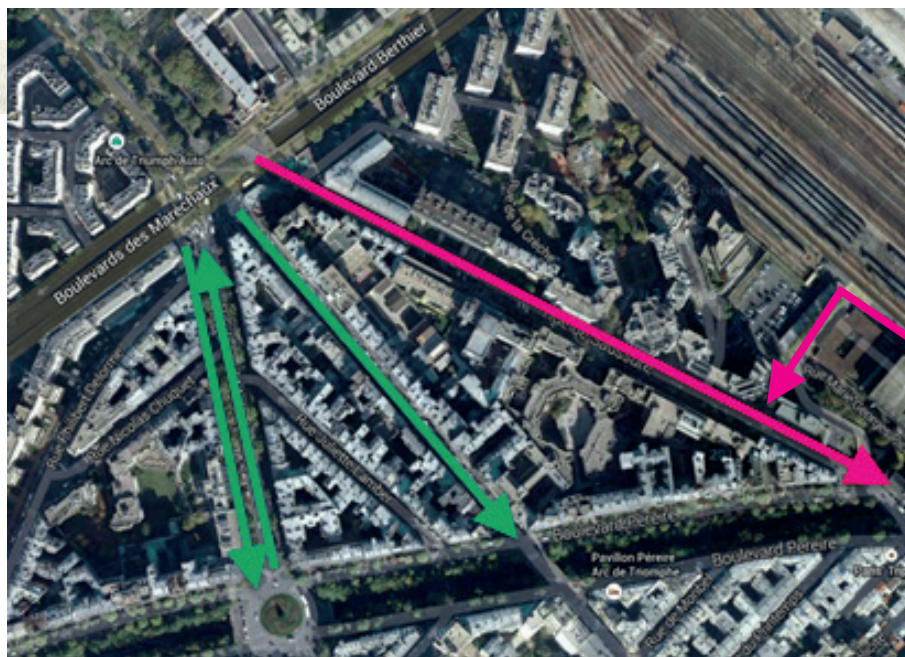
JANVIER 2016

AVANT L'ARRIVÉE DU TRAMWAY... INVERSION DÉFINITIVE DES SENS DE CIRCULATION DES RUES DE SAUSSURE ET GEORGES PICQUART

L'inversion des sens de circulation sera définitive à compter du 18 février 2016. Cette inversion est nécessaire pour faciliter la circulation du futur tramway, boulevard Berthier.

À COMPTER DU 18 FÉVRIER

Les sens de circulation de la rue de Saussure et de la rue Georges Picquart seront inversés : les automobilistes débouchent actuellement sur le boulevard Berthier, ils **déboucheront désormais sur le boulevard Pereire**. Les travaux préparatoires commenceront le 22 janvier pour se terminer 4 semaines plus tard. Le sens de la rue de Tocqueville est en revanche maintenu. **Il est à noter que les places de stationnement de la rue de Saussure sont conservées.** Une fois les travaux terminés, les cyclistes pourront circuler à double sens rue de Saussure.



“ **Les places de stationnements conservées** ”

En magenta, la rue de Saussure et la rue Georges Picquart, dont les sens sont inversés (à droite).

En vert, les sens de circulation qui ne changent pas : le boulevard Malesherbes (à gauche) et la rue de Tocqueville (au centre).

UNE DÉCISION RÉFLÉCHIE ET CONCERTÉE

Cette inversion a été longuement évoquée lors de l'enquête publique et a reçu un avis favorable de la commission d'enquête publique dans son rapport de 2013.

Le projet a en outre été présenté en réunion, à la mairie du 17^e, le 13 juin 2014. À la demande des riverains, une étude complémentaire a été diligentée auprès du bureau d'études Systra. Les résultats, confirmant la nécessité d'une telle inversion, ont été présentés le 24 juin 2015 aux riverains. Initialement prévue courant novembre, cette mesure avait été reportée le temps que les automobilistes s'habituent à la mise en sens unique de l'avenue de Clichy.

DEMAIN, PORTE D'ASNIÈRES

Le boulevard Berthier et la porte d'Asnières à l'heure du Tramway T3: un meilleur partage des usages entre le tramway, les voitures, les cyclistes et les piétons...

LES GAINS...

➔ GARANTIR LA SÉCURITÉ DES AUTOMOBILISTES ET DES PIÉTONS

Le débouché de la rue de Saussure se trouve à environ 40 mètres du carrefour de la Porte d'Asnières : cette distance est insuffisante pour permettre de stocker un tramway sur un îlot central. D'autre part, les véhicules ne pouvant plus traverser le boulevard Berthier, des manœuvres dangereuses à contre-sens de la circulation pour rejoindre le carrefour Tocqueville/Malherbes/Berthier/ Porte d'Asnières/Saussure étaient à craindre si le sens de circulation actuel avait été conservé.

➔ FLUIDIFIER LA CIRCULATION DU FUTUR TRAMWAY

Le tramway T3 ne pouvant être stocké sur l'îlot central du Boulevard Berthier, la création d'une traversée de plateforme augmenterait la durée de franchissement du carrefour pour tous les véhicules. La fluidité de la circulation en serait dégradée et nuirait à la vitesse commerciale du tramway.

➔ MIEUX ORGANISER LA CIRCULATION AUTOMOBILE LOCALE

Pour se rendre vers l'ouest de Paris ou l'avenue de la porte d'Asnières, l'itinéraire par la rue de Saussure inversée, sera de l'ordre de 1,2 km. La conservation du sens actuel de la rue obligerait les véhicules souhaitant partir vers ces destinations à effectuer un détour de 1,4 voire 1,7 km, selon que le demi-tour se fasse rue André Suarès ou avenue de Clichy, des secteurs déjà très encombrés.



Aujourd'hui, au débouché de la rue de Saussure

INVERSION DE LA RUE DE SAUSSURE : LES RAISONS...

La nécessité d'inverser la rue de Saussure a été identifiée dès le dossier d'enquête publique du projet T3, et ce, pour des raisons de sécurité, de conditions de circulation du futur tramway et d'organisation de la desserte locale. Avec l'arrivée de la plateforme du tramway, il n'est plus possible de conserver un tourne à gauche automobile boulevard Berthier sous peine de freiner la circulation automobile... et celle du tramway !

Quant à l'inversion de la rue Georges Picquart, elle découle logiquement de l'inversion de la rue de Saussure : les riverains auront un accès simplifié à leur rue depuis la porte d'Asnières.

“ 1 tramway toutes les 4 mn
dans chaque sens en heure de pointe ”

+ d'infos

INFO TRAM
01 40 09 57 00

Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe

tramway.paris.fr

MAIRIE DE PARIS

39 75 Prix d'un appel local
à partir d'un poste fixe

paris.fr

RATP

34 24
(coût d'un appel local)

ratp.fr



PROLONGEMENT DU TRAMWAY
JUSQU'À LA PORTE D'ASNIÈRES

MAIRIE DE PARIS

îledeFrance



stif