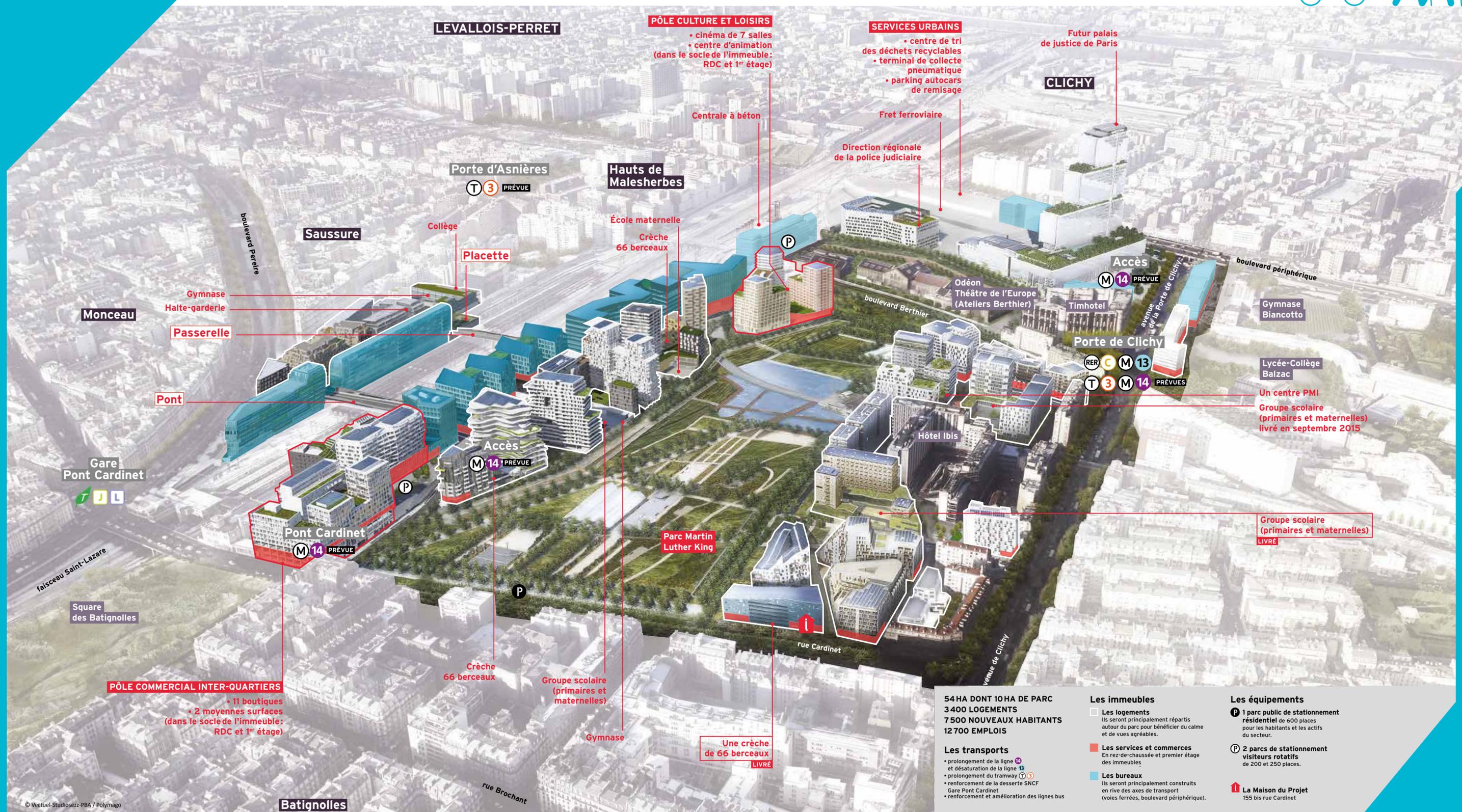




CLICHY-BATIGNOLLES, UNE NOUVELLE QUALITÉ DE VIE
POUR LES QUARTIERS ALENTOUR



MAIRIE DE PARIS



RÉALISATION D'UN PONT CIRCULÉ ET D'UNE PASSERELLE PIÉTONNE entre Clichy-Batignolles et Saussure

Juillet 2015 à août 2017



© Vectuel-Studiosezz-PBA

COMMENT VONT ÊTRE CONSTRUITS LES OUVRAGES ?

Deux ans de travaux seront nécessaires à la réalisation de ces deux chantiers de grande ampleur. Les deux ouvrages vont être construits simultanément et en plusieurs étapes.

> La fabrication des piliers

Les piliers (appelés « culées » aux extrémités et « piles » au centre) seront construits en bordure et au niveau du domaine ferroviaire.

> La fabrication des tabliers

Les « tabliers » (partie du pont sur laquelle s'effectuent les déplacements) seront construits en usine par morceaux puis acheminés en convois exceptionnels sur les terrains situés entre le faisceau ferroviaire et le parc Martin Luther King. Ils seront assemblés sur place.

> Le lancement des deux ouvrages

Le week-end du 13 et 14 août 2016, les voies ferrées seront exceptionnellement fermées pour permettre la mise en place des tabliers. Ceux-ci seront poussés au-dessus des voies pendant deux jours à une vitesse de 5 à 10 mètres à l'heure.

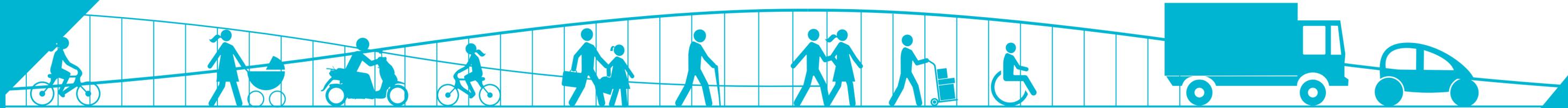
> Les travaux de finition

Pendant les semaines suivantes, les tabliers seront abaissés progressivement pour s'appuyer sur les piles et les culées. Enfin, les revêtements, mobiliers, garde-corps et l'éclairage seront mis en place avant l'ouverture au public en 2017.

MAIRIE DE PARIS



UN PONT CIRCULÉ ouvert à tous



Le pont, conçu par l'agence britannique WILKINSON EYRE Architects, sera accessible à tous les usagers (piétons, vélos, bus, véhicules à une vitesse limitée à 30 km/h).

Ce pont mesurera 120 mètres de long et 17,50 mètres de large.

1 150 tonnes d'acier seront nécessaires à la construction du tablier et des piles.



© Wilkinson Eyre



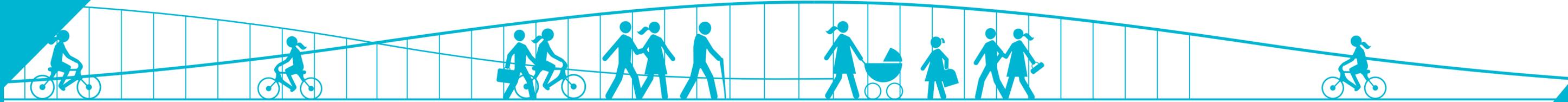
Il s'inscrit dans la tradition des ponts routiers parisiens, avec des lignes fines et élégantes pour préserver les vues.

© Wilkinson Eyre

MAIRIE DE PARIS



UNE PASSERELLE réservée aux piétons et aux vélos



La passerelle, dessinée par l'architecte-ingénieur Marc MIMRAM, sera réservée aux piétons et aux vélos.



350 tonnes d'acier seront nécessaires à la construction du tablier.

Cette passerelle mesurera 120 mètres de longueur et 8,80 mètres de large.

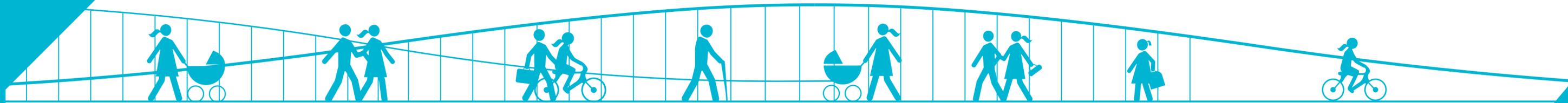


Le traitement et les matériaux utilisés s'inscriront dans la continuité de l'espace public du quartier. La passerelle débouchera, à l'est, dans le nouveau quartier Clichy- Batignolles et, à l'ouest, devant le collège ouvert en septembre 2015.

MAIRIE DE PARIS



LA PLACETTE Saussure



Également imaginée par Marc MIMRAM, elle sera largement végétalisée et facilitera, grâce à ses rampes, l'accès à la passerelle pour les personnes à mobilité réduite et les cyclistes.

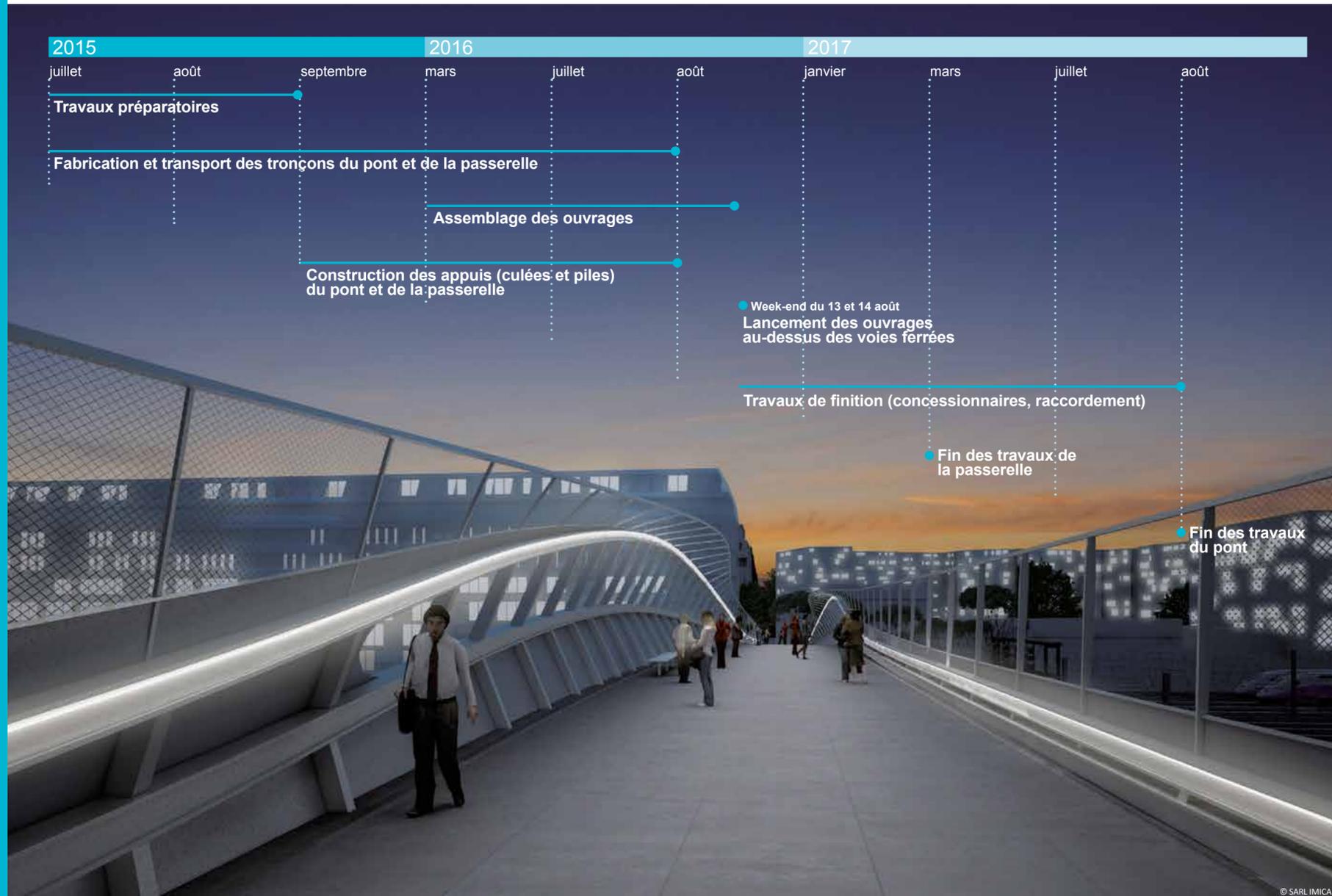
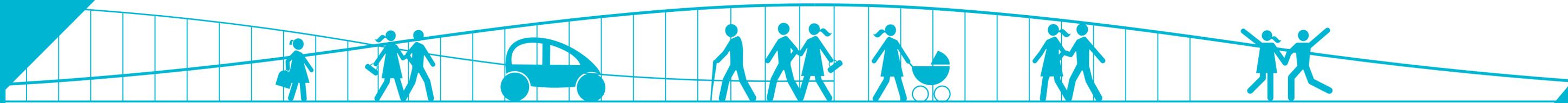
La placette Saussure (au débouché Ouest de la passerelle) sera aménagée après la réalisation des deux ouvrages, dans la continuité des aménagements de la Zac Clichy-Batignolles et du secteur Saussure.



LE CALENDRIER ET LES IMPACTS du chantier

TOUTE L'INFO au 3975* et sur PARIS.FR

* Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe sauf tarif propre à votre opérateur.



Ces aménagements nécessiteront certaines interventions de nuit, notamment les arrivées par convois exceptionnels des éléments du pont et de la passerelle ainsi que les travaux sur le domaine ferroviaire. Ils nécessiteront également des opérations spécifiques le week-end.

Ces interventions nocturnes seront limitées au maximum en nombre et en durée. Avant chacune d'entre elles, nous tiendrons informés par lettre ou affichage les riverains proches du chantier.

Par ailleurs, les travaux nécessitent dans le parc Martin Luther King l'abattage de trois arbres et l'élagage de certains autres proches du chantier (d'autres arbres seront plantés à l'hiver 2016) ainsi que la neutralisation provisoire de 400 m² d'espaces verts (de l'automne 2015 à l'automne 2016).

Conscients de la gêne occasionnée pour les riverains, nous tenons à vous assurer que tout sera mis en œuvre pour limiter au maximum les nuisances.

Pour plus d'information sur l'éco-quartier : www.clichy-batignolles.fr

MAÎTRISE D'OUVRAGE

Mairie de Paris

MAÎTRISE D'ŒUVRE

POUR LE PONT

Architecte
WILKINSON EYRE
ARCHITECTS

Bureau d'études
ARCADIS
9, avenue Réaumur
92354 Le Plessis Robinson
Tél. : 01 46 23 77 77

POUR LA PASSERELLE

Architecte
Marc MIMRAM Architecte

Bureau d'étude
Marc MIMRAM
Ingénierie SA
21, rue de la Fontaine au Roi
75011 Paris
Tél. : 01 43 44 91 19

ENTREPRISES

ENTREPRISES DU PONT

NGE CG,
Baudin Châteauneuf,
GTS

ENTREPRISES DE LA PASSERELLE

GTM TP IDF
SOGEA TPI
Soletanche Bachy
France
Victor Buyck Steel
Construction NV